

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

При перепродаже это руководство должно быть передано вместе с мотоциклом новому владельцу.

Данная публикация содержит самую последнюю производственную информацию, доступную перед печатью. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств.

Никакая часть этой публикации не может быть воспроизведена без письменного разрешения правообладателя.

Мотоцикл, изображенный в данном руководстве по эксплуатации, может иметь некоторые отличия с вашим реальным мотоциклом и не влияющими на безопасность эксплуатации.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Поздравляем вас с покупкой нового мотоцикла Jawetta! Выбрав мотоцикл Jawetta, вы приобретаете качественный мотоцикл для деловых и развлекательных поездок по дорогам с различным покрытием .

Чтобы обеспечить вашу безопасность и удовольствие от езды:

- Внимательно прочитайте это руководство пользователя.
- Следуйте всем рекомендациям и процедурам, содержащимся в этом руководстве.
- Обращайте пристальное внимание на сообщения по технике безопасности, содержащиеся в данном руководстве и на транспортном средстве.
- Приведенные здесь иллюстрации основаны на модели JCity 125 EFI с электронным впрыском топлива(EFI) и антиблокировочной системой тормозов (ABS).

ПАРУ СЛОВ О БЕЗОПАСНОСТИ

Ваша безопасность и безопасность окружающих очень важна. Безопасная эксплуатация мотоцикла – важная обязанность.

Чтобы помочь вам принять обоснованное решение о безопасности, мы привели процедуры эксплуатации и другую информацию на табличках безопасности и в данном руководстве. Эта информация предупреждает вас о потенциальных опасностях, которые могут причинить вред вам или окружающим.

Конечно, предупредить вас обо всех опасностях, связанных с эксплуатацией или обслуживанием мотоцикла, не представляется возможным. Вы также должны руководствоваться собственным здравым смыслом.

Важную информацию по безопасности вы найдете в различных формах, включая:

- Таблички безопасности на транспортном средстве
- Сообщения о безопасности, которым предшествует символ предупреждения ⚠ и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ВНИМАНИЕ. Эти сигнальные слова означают:

⚠ ОПАСНОСТЬ
Вы можете погибнуть или получить серьезные травмы, если не будете следовать инструкциям.
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Вы можете погибнуть или получить серьезные травмы, если не будете следовать инструкциям.
⚠ ВНИМАНИЕ
Вы можете получить травму, если не будете следовать инструкциям.

Другая важная информация представлена под следующими заголовками:

ПРИМЕЧАНИЕ: Информация, которая поможет вам избежать повреждения мотоцикла, другого имущества или окружающей среды.

СОДЕРЖАНИЕ

Безопасность при экплуатации	Страница 1
Руководство по эксплуатации	Страница 15
Поиск и устранение неисправностей	Страница 41
Информация	Страница 49
Технические характеристики	Страница 62
Техническое обслуживание	Страница 66

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В этом разделе содержится важная информация для безопасной эксплуатации вашего мотоцикла. Пожалуйста, внимательно прочитайте этот раздел.

Рекомендации по безопасности	Страница 2
Информационные таблички	Страница 5
Меры предосторожности	Страница 9
Меры предосторожности при езде	Страница 10
Аксессуары	Страница 15
Перевозка грузов и пассажира	Страница 14

Рекомендации по безопасности

Соблюдайте эти рекомендации:

- Выполняйте все плановые и регулярные проверки, указанные в данном руководстве.
- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель и не допускайте искр и пламени.
- Не запускайте двигатель в закрытых или частично закрытых помещениях. Окись углерода, содержащаяся в выхлопных газах очень токсична, не имеет запаха и может убить вас.

Всегда надевайте шлем

Доказанный факт: шлемы и защитная одежда значительно снижают количество и тяжесть травм головы и других повреждений. Поэтому всегда надевайте качественный сертифицированный шлем и защитную экипировку.

Перед поездкой

Убедитесь, что вы физически здоровы, психически сконцентрированы и не употребляете алкоголь и наркотики. Убедитесь, что и вы и ваш пассажир находитесь в застёгнутых шлемах и используете другую защитную экипировку.

Проинструктируйте пассажира о том, как держаться за багажник или за вашу талию, наклоняться вместе с вами на поворотах и держать ноги на подножках, даже когда мотоцикл остановлен.

Уделите время обучению и практике

Даже если вы уже ездили на других транспортных средствах, потренируйтесь в безопасном месте, чтобы узнать, как работает и управляется этот мотоцикл, а также привыкнуть к его размерам и весу.

Езжайте осторожно

Всегда обращайте внимание на окружающие вас транспортные средства и не думайте, что другие водители и пешеходы видят вас. Будьте готовы быстро остановиться.

Сделайте так, чтобы вас было легко заметить

Станьте более заметным, особенно ночью, надев яркую светоотражающую одежду. Располагайте мотоцикл на дороге так, чтобы другие водители могли вас видеть. Подавайте сигналы перед поворотом или сменой полосы движения, а также используя звуковой сигнал при необходимости. При движении в любое время суток, даже в светлое, не выключайте фару ближнего света.

Ездите в пределах своих возможностей

Не превышайте свои возможности и не ездите быстрее, чем того требуют условия. Усталость и невнимательность могут нарушить вашу способность здраво оценивать ситуацию и обеспечивать безопасную езду.

Не употребляйте алкоголь и наркотики до и во время езды

Алкоголь или наркотики и езда не сочетаются. Даже один бокал пива может снизить вашу способность реагировать на изменение условий, а время реакции ухудшается с каждым новым бокалом. То же самое относится и к употреблению наркотиков. Не пейте и не употребляйте наркотики, и не позволяйте это делать своим друзьям.

Содержите свой мотоцикл в безопасном состоянии

Очень важно содержать свой мотоцикл в надлежащем состоянии и обеспечивать безопасность езды.
Осматривайте свой мотоцикл перед каждой поездкой и выполняйте все рекомендованные виды технического обслуживания. Никогда не превышайте допустимую нагрузку, не модифицируйте свой мотоцикл и не устанавливайте аксессуары, которые могут сделать его небезопасным.

Опасность угарного газа

Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, бесцветный и не имеющий запаха. Вдыхание угарного газа может вызвать потерю сознания и привести к смерти.

Если вы запустите двигатель в закрытом или даже частично закрытом помещении, воздух, которым вы дышите, может содержать опасное количество угарного газа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работа двигателя вашего мотоцикла в закрытом или даже частично закрытом помещении может привести к быстрому накоплению токсичного угарного газа.
Вдыхание этого бесцветного газа без запаха может быстро вызвать потерю сознания и привести к смерти.
Запускайте двигатель мотоцикла только тогда, когда он находится в помещении с хорошей вентиляцией или на открытом воздухе.

Информационные таблички

На следующих страницах описаны значения табличек. Некоторые предупреждают о потенциальной опасности, которая может привести к серьезным травмам. Другие содержат важную информацию о безопасности. Внимательно прочитайте эту информацию и не удаляйте эти таблички.
Если наклейка отклеилась или стала трудночитаемой, обратитесь к продавцу для ее замены.
На каждой табличке имеется определенный символ. Ниже приведены значения каждого символа и области наклейки.



ОПАСНОСТЬ (с красным фоном)
Вы погибнете или будете серьезно травмированы, если не будете следовать инструкциям.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (с ОРАНЖЕВЫМ фоном)
Вы можете погибнуть или серьезно пострадать, если не будете следовать инструкциям.
ВНИМАНИЕ (с желтым фоном)
Вы можете получить травму, если не будете следовать инструкциям.



Внимательно прочитайте инструкции, содержащиеся в руководстве пользователя.



Внимательно прочитайте инструкции, содержащиеся в руководстве по ремонту. В целях безопасности обслуживайте мотоцикл только у своего дилера.



АККУМУЛЯТОР
ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте попадания пламени и искр на аккумулятор. Аккумулятор выделяет взрывоопасный газ, который может привести к взрыву.
- При работе с аккумулятором надевайте защиту для глаз и резиновые

перчатки, иначе вы можете получить ожог или потерять зрение от электролита аккумулятора.

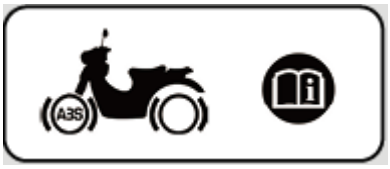
- Не позволяйте детям и другим людям прикасаться к аккумулятору, если они не понимают, как правильно обращаться с аккумулятором и чем он опасен.
- Обращайтесь с электролитом аккумулятора с особой осторожностью, так как он содержит разбавленную серную кислоту. Попадание на кожу или в глаза может привести к ожогу или потере зрения.
- Перед началом работы с аккумулятором внимательно прочитайте данное руководство. Пренебрежение инструкциями может привести к травмам и повреждению мотоцикла.
- Не используйте аккумулятор, электролит в которой находится на отметке нижнего уровня или ниже. Он может взорваться, что приведет к серьезным травмам.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И ПАССАЖИРА
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



АКСЕССУАРЫ И ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

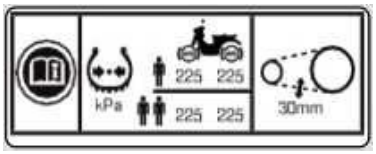
- На безопасность и управляемость мотоцикла могут повлиять дополнительные аксессуары и багаж.
- Перед установкой любого дополнительного оборудования внимательно прочитайте инструкции, содержащиеся в руководстве пользователя и руководстве по установке.
- Общий вес аксессуаров и багажа, добавленный к весу водителя и пассажира, не должен превышать 150 кг, что является максимальной грузоподъемностью.
- Вес багажа не должен превышать 15 кг ни при каких обстоятельствах.
- Не рекомендуется устанавливать большой на руль.



ABS

Данная модель оснащена антиблокировочной системой тормозов (ABS) на переднем колесе.

ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ И ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ



Давление в холодных шинах:
[Только водитель]
Передние **225 кПа 2. 25 кгс/см^2**
Задние **225 кПа 2. 25 кгс/см^2**
[Водитель и пассажир]
Передние **225 кПа 2. 25 кгс/см^2**
Заднее **225 кПа 2. 25 кгс/см^2**
Следите за тем, чтобы цепь была отрегулирована и смазана.
Свободный ход цепи **25-35 мм**

ТАБЛИЧКА С НАПОМИНАНИЕМ О БЕЗОПАСНОСТИ



Для вашей защиты всегда надевайте шлем и защитную экипировку.

ТОПЛИВНАЯ ЭТИКЕТКА

Только неэтилированный бензин

Меры предосторожности

- Ездите осторожно, держите руки на руле, а ноги - на подножках.
- Во время езды руки пассажира должны быть на ремешке сиденья\ручках на багажнике или вашей талии, а ноги - на подножках.
- Всегда следите за безопасностью своего пассажира.

Защитная одежда и экипировка
Убедитесь, что на вас и пассажире надеты качественный шлем, защита для глаз и защитная одежда. Избегайте носить свободную одежду, которая может зацепиться за подвижные части мотоцикла и окружающие предметы. При езде всегда учитывайте погодные и дорожные условия.
Шлем
Сертифицированный по стандартам безопасности, подходящий по размеру для вашей головы.

- Должен сидеть удобно, но надежно, с застегнутым подбородочным ремнем.
- Лицевой щиток(визор) не должен ограничивать обзор.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Отсутствие застёгнутого шлема увеличивает вероятность получения серьезных травм или смерти в случае аварии.

Перчатки
Кожаные или текстильные перчатки с высокой стойкостью к истиранию и защитными вставками.

Обувь
Прочные ботинки с нескользящей подошвой и защитой лодыжек.

Куртка и штаны
Хорошо видимая куртка с длинными рукавами и защитными вставками и прочные штаны плотного кроя.

Меры предосторожности при езде

Период обкатки
В течение первых 500 км пробега соблюдайте следующие рекомендации, чтобы обеспечить надежность и долгую беспроблемную эксплуатацию вашего мотоцикла в будущем.

- Избегайте резких ускорений, не ездите при полностью открытом дросселе и «внатяг»
- Избегайте резкого торможения и быстрого переключения на пониженную передачу
- Перед поездкой прогревайте холодный двигатель на холостых оборотах несколько минут

Тормоза
Соблюдайте следующие рекомендации:

- Избегайте чрезмерно резкого торможения и переключения на пониженную передачу. Резкое торможение может снизить устойчивость мотоцикла. По возможности снижайте скорость перед поворотом, в противном случае вы рискуете потерять сцепление с дорогой.
- Соблюдайте осторожность на дорожных поверхностях с низким сцеплением. На таких поверхностях шины легче проскальзывают, а тормозной путь увеличивается.
- Избегайте непрерывного торможения. Многократное торможение, например, при спуске с крутого склона, может привести к перегреву тормозов, что снизит их эффективность. Для снижения скорости используйте торможение двигателем и периодическое использование тормозов.
- Для достижения полной эффективности торможения задействуйте одновременно передние и задние тормоза.

Антиблокировочная тормозная система (ABS) на переднем колесе
Данная модель оснащена антиблокировочной системой тормозов (ABS), которая помогает предотвратить блокировку переднего тормоза при резком торможении.

- Функция ABS на заднем колесе отсутствует.
- ABS не сокращает тормозной путь. При определенных обстоятельствах ABS может привести к увеличению тормозного пути.
- ABS не работает на скорости ниже 10 км/ч.
- При нажатии на тормоз рычаг может слегка отходить назад и вибрировать - это нормально.
- Для обеспечения правильной работы ABS всегда используйте рекомендованные передние/задние шины и приводные звёзды.

Торможение двигателем
Торможение двигателем помогает замедлить мотоцикл, когда вы отпускаете дроссельную заслонку. Для дальнейшего замедления плавно переключитесь на более низкую передачу. Используйте торможение двигателем вместе с периодическим использованием тормозов для снижения скорости при спуске с длинных крутых спусков.

Влажные или дождливые условия
На мокрой дороге скользко, а мокрые тормоза еще больше снижают эффективность торможения.
Проявляйте особую осторожность при торможении в условиях скользкого дорожного покрытия.
Если тормоза промокли, например после проезда лужи, выполните несколько несильных торможений чтобы помочь им высохнуть.

Остановка и стоянка мотоцикла

- Располагайте мотоцикл на твердой, ровной поверхности.
- Если необходимо остановиться на небольшой наклонной или рыхлой поверхности, внимательно проверьте надёжность постановки, чтобы мотоцикл не мог сдвинуться или упасть.
- Следите за тем, чтобы нагретые детали выпускной системы не соприкасались с легковоспламеняющимися материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, глушителю, тормозам и другим нагретым деталям, пока они не остынут.
- Чтобы уменьшить вероятность кражи всегда фиксируйте руль, блокируйте замок зажигания. Также рекомендуется использовать дополнительное механическое противоугонное устройство.

Парковка на центральной подставке

1. Остановите двигатель.
2. Чтобы опустить центральную подставку, встаньте с левой стороны мотоцикла.

Возьмитесь за левую рукоятку и левую сторону багажника.

Надавите правой ногой на край центральной стойки и одновременно потяните вверх и назад.

3. Полностью поверните руль влево.



4. Поверните выключатель зажигания в положение LOCK и заблокируйте замок зажигания.
5. По необходимости включите противоугонную сигнализацию.

Рекомендации по заправке и использованию топлива

Для защиты двигателя, топливной системы и каталитического нейтрализатора соблюдайте следующие правила:

- Используйте только неэтилированный бензин.
- Используйте бензин с октановым числом не ниже 95. Использование бензина с более низким октановым числом приведет к снижению мощности двигателя и его ускоренному износу.
- Не используйте просроченный или загрязненный бензин или смесь масла и бензина – на мотоцикле установлен четырёхтактный двигатель с системой смазки.
- Не допускайте попадания грязи или воды в топливный бак.

Аксессуары

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильно подобранные аксессуары или иные усовершенствования могут стать причиной аварии, в которой вы можете серьезно пострадать или погибнуть. Следуйте всем инструкциям данного руководства по эксплуатации, касающимся аксессуаров.

Не эксплуатируйте мотоцикл с прицепом и не устанавливайте на мотоцикл коляску. Ваш мотоцикл не предназначен для такого оборудования, и его использование может серьезно ухудшить управляемость мотоцикла а также ускорить износ всех узлов, в первую очередь двигателя.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Перегрузка или неправильная загрузка могут привести к аварии и серьезным травмам или смерти.

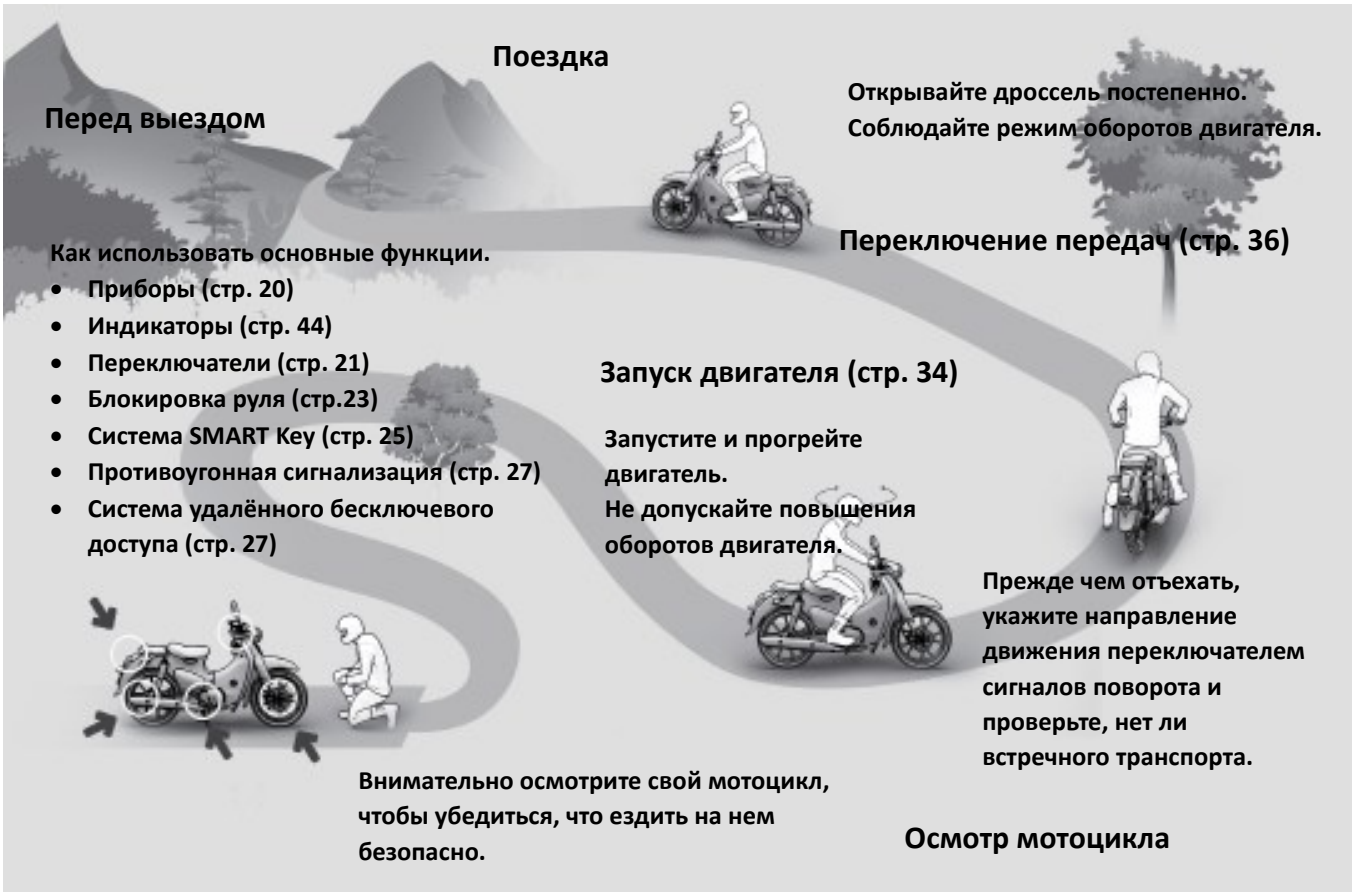
Соблюдайте все ограничения по нагрузке и другие рекомендации по загрузке, приведенные в данном руководстве.

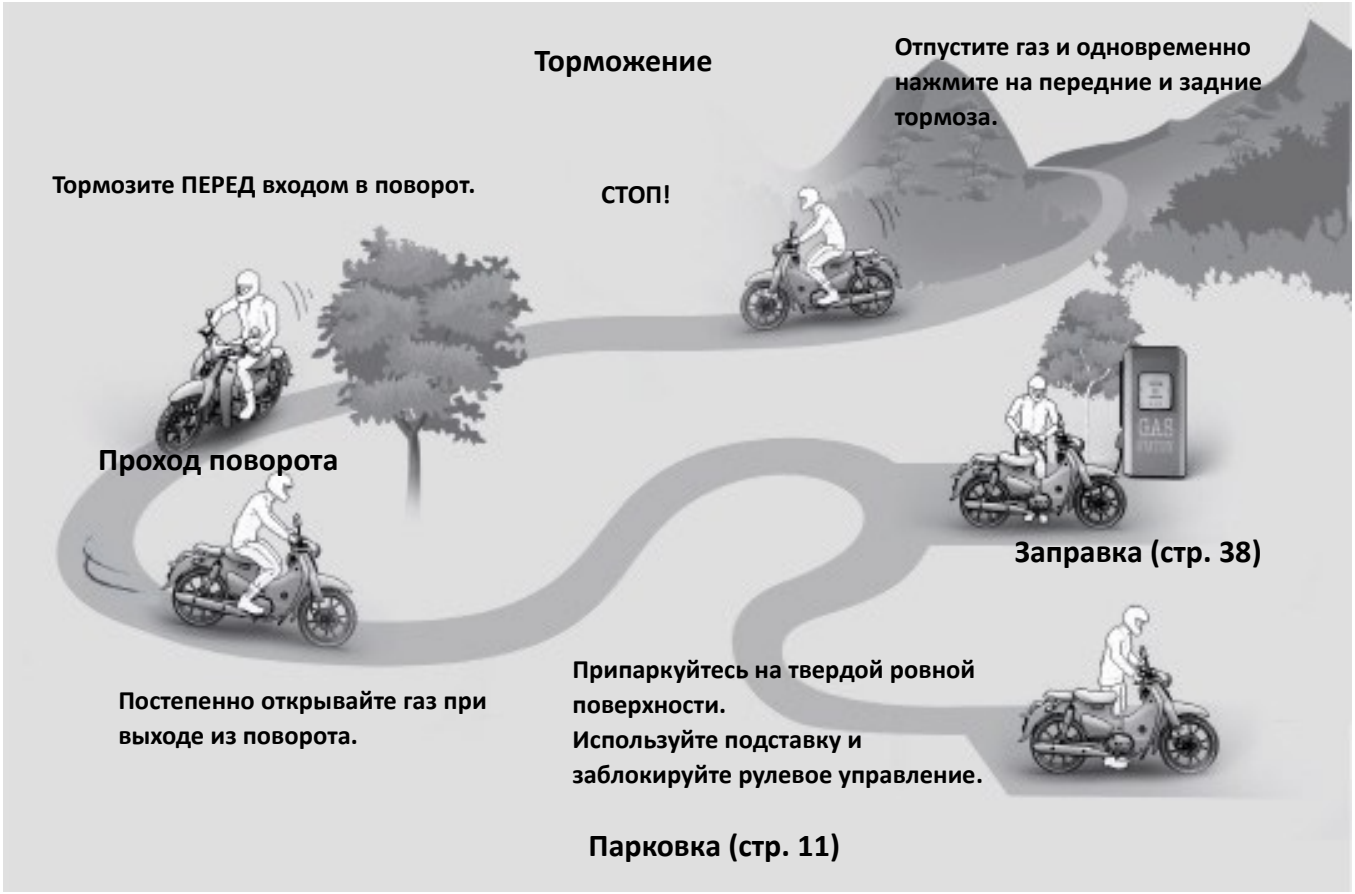
- Лишний вес влияет на управляемость, торможение и устойчивость мотоцикла.
- Всегда двигайтесь с безопасной скоростью с учётом перевозимого груза.
- Избегайте чрезмерной нагрузки и не превышайте указанные пределы нагрузки: максимальная грузоподъемность мотоцикла 150 кг.
- Закрепите весь багаж надежно, равномерно сбалансированно и максимально близко к центру мотоцикла.
- Не закрывайте багажом световые приборы, не располагайте его рядом с глушителем.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Основные операции	Страница 16
Расположение органов управления	Страница 18
Приборы и индикаторы	Страница 20
Переключатели (EFI)	Страница 21
Переключатели (карбюратор)	Страница 22
Переключатели (продолжение)	Страница 24
Система SMART Key	Страница 25
Запуск двигателя	Страница 34
Переключение передач	Страница 36
Заправка	Страница 37
Оборудование для хранения	Страница 39

Основные операции




Торможение
Отпустите газ и одновременно нажмите на передние и задние тормоза.
Тормозите ПЕРЕД входом в поворот.
СТОП!
Проход поворота
Заправка (стр. 38)
Постепенно открывайте газ при выходе из поворота.
Припаркуйтесь на твердой ровной поверхности.
Используйте подставку и заблокируйте рулевое управление.
Парковка (стр. 11)

Расположение элементов мотоцикла





Кнопка открывания правой боковой крышки (стр.40)

Рукоятка дроссельной заслонки (стр.94)

Бачок тормозной жидкости переднего тормоза (стр.86)

Рычаг переднего тормоза

Держатель шлема (стр.39)

Правая боковая крышка (стр.40)

Крышка/щуп для заливки моторного масла (стр.84)

Педаль заднего тормоза (стр.88)

Контроллер системы впрыска

Выключатель тормозного света (стр.91)

Отсек для документов(стр.40)

Набор инструментов (стр.40)



Держатель для шлема (стр. 39)

Крышка топливного бака (стр.37)

Аккумулятор (стр.81)

Блок предохранителей (стр.47)

Приводная цепь (стр.92)

Центральная подставка (стр.12)

Рычаг переключения передач (стр.36)

Приборы и индикаторы

Мотоцикл оборудован полностью электронной панелью приборов со множеством полезных функций.
Общее описание инструментов и индикаторов дано здесь, более подробно описано в соответствующих разделах руководства.



Указатель уровня топлива

Термометр наружного воздуха

Часы

Индикатор ABS

Индикатор SMART Key

Индикатор левого поворота

Индикатор нейтральной передачи

Шкала тахометра (об\мин)

Указатель включенной передачи (N,1,2,3,4)

Спидометр

Расходомер (расход топлива)

Счётчик общего и суточного пробега

Индикатор низкого заряда АКБ

Индикатор правого поворота

Индикатор дальнего света фар

Индикатор PGM-FI (Check Engine)

Кнопка управления

Короткое нажатие кнопки управления позволяет переключаться между общим и суточным пробегом; длительное нажатие кнопки позволяет очистить суточный пробег; длительное нажатие кнопки в режиме общего пробега позволяет перейти к настройке часов; короткое нажатие кнопки позволяет увеличить значение часов или минут, длительное нажатие кнопки - перейти к следующей цифре (часов или минут и наоборот).

Переключатели (мотоцикл с системой впрска топлива EFI)



⏻ Выключатель зажигания
Включает/выключает электросистему и блокирует рулевое управление.

Аварийный выключатель зажигания

Переключатель света и габаритных огней

Кнопка электростартера

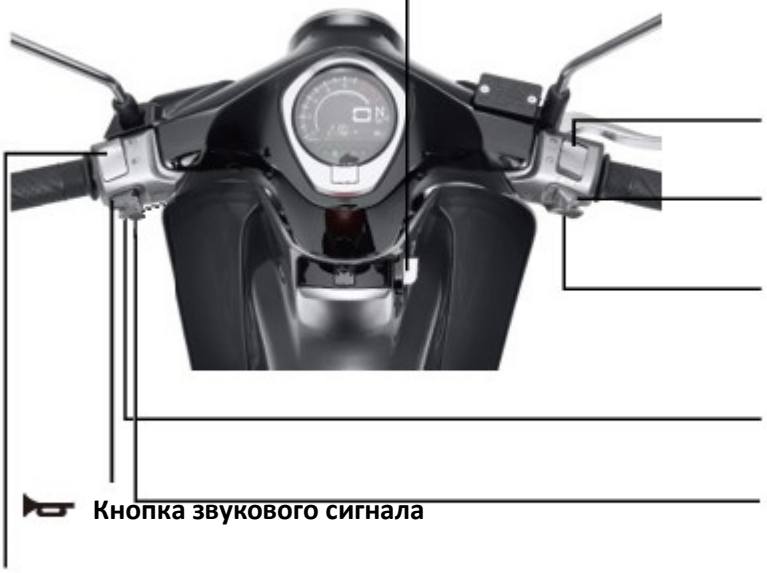
Переключатель сигнала поворота
► При нажатии на переключатель включается сигнал поворота.

Кнопка звукового сигнала

Переключатель фар

- : Дальний свет
- : Ближний свет

Переключатели (мотоцикл с карбюратором)



Выключатель зажигания
Включает/выключает электросистему и блокирует рулевое управление.

Аварийный выключатель зажигания

Переключатель света и габаритных огней

Кнопка электростартера

Переключатель сигнала поворота

Кнопка звукового сигнала

Рычажок обогатителя карбюратора

Переключатель фар

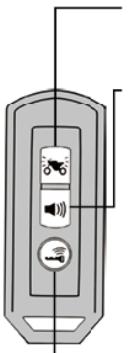
- : Дальний свет
- : Ближний свет



(LOCK)
Блокировка рулевого управления

(OFF)
Выключение двигателя

(ON)
Включение электрической системы для запуска



Кнопка отклика/уровня вибрации
Эта кнопка используется для управления системой отклика мотоцикла и регулировкой чувствительности дачтика вибрации

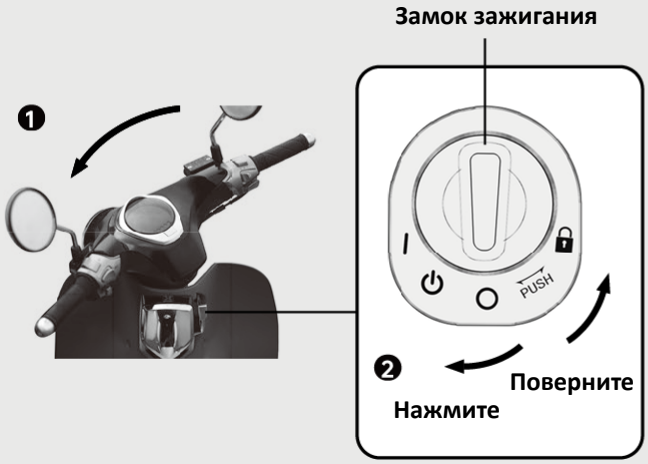
Кнопка настройки сигнализации, постановки на охрану/открытия сидения
Эта кнопка используется для управления противоугонной системой и открытия сидения.

Кнопка снятия с охраны/управления системой SMART Key
Эта кнопка используется для снятия с охраны противоугонной системы, а также для активации или деактивации системы SMART Key. (стр.27)

Переключатели (продолжение)

Блокировка рулевого управления

Во время парковки блокируйте рулевое управление, чтобы предотвратить угон мотоцикла. Рекомендуется использовать дополнительное механическое противоугонное устройство.



Блокировка
1. Поверните руль до упора влево.
2. Надавите на замок зажигания и поверните его в положение (LOCK).
► Покачайте немного руль, если замок не поворачивается.
3. Заблокируйте замок зажигания. Поверните замок зажигания в положение (OFF) или (LOCK).

Разблокировка
Поверните замок в положение O (OFF).

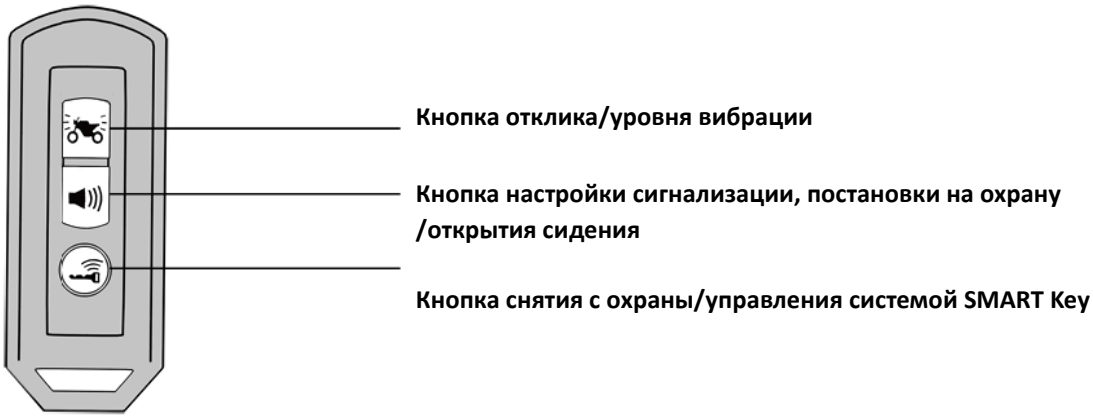
Система SMART Key

Бесключевое интеллектуальное управление замком мотоцикла
Система SMART Key позволяет управлять замком зажигания, не вставляя ключ в замочную скважину.
Система осуществляет двустороннюю аутентификацию между мотоциклом и ключом SMART Key, чтобы проверить, является ли он зарегистрированным ключом SMART Key.

Система SMART Key использует радиоволны низкой интенсивности. Это может повлиять на медицинское оборудование, такое как кардиостимулятор.

Система SMART Key

Устройство бесключевой интеллектуальной системы для мотоцикла.
1. Функции кнопок пульта дистанционного управления
Пульт дистанционного управления имеет три кнопки: отклик , постановка на охрану и снятие с охраны.
Эти функции кнопок пульта действуют при замке зажигания в положении OFF.



2. Пользование противоугонной сигнализацией

Если выключить замок зажигания и нажать кнопку постановки на охрану в течение 30 секунд, мотоцикл переходит в состояние охраны. Сигналы поворота мигают один раз (1 Гц), а звуковой сигнал звучит один раз.

3. Снятие с охраны противоугонной системы

Автоматическая разблокировка при помощи пульта: При выключенном зажигании нажмите кнопку замка зажигания на мотоцикле - ключ(пульт) должен находиться в зоне действия блока управления на мотоцикле (до 1,5 метров):

a. После прохождения аутентификации ключ(пульт) электромагнитный механизм разблокируется на 5 секунд, а подсветка выключателя замка зажигания (синяя) и индикатор разблокировки на приборной панели загорятся на 5 секунд.

b. Если аутентификация ключа не сработала, сохраняется исходное противоугонное состояние и не производится никаких других действий.

Снятие с охраны с пульта: Нажмите кнопку разблокировки на адаптированном смарт-ключе. После прохождения аутентификации смарт-ключа электромагнитный механизм разблокируется на 5 секунд, а подсветка выключателя замка зажигания (синяя) и индикатор разблокировки на приборной панели загорятся на 5 секунд. Левый и правый указатели поворота мигают дважды (1 Гц), а звуковой сигнал звучит дважды в синхронизации.

4. Система обратной связи (отклик)

Система «обратная связь» — это устройство для определения местоположения вашего мотоцикла и информирования вас о том, что функция иммобилайзера системы SMART Key активирована.

Система работает с пульта дистанционного управления только при выключенном замке зажигания (OFF).

Нажмите кнопку отклика мотоцикла на пульте; левый и правый указатели поворота моргнут 3 раза (2 Гц), а сигнал синхронно прозвучит 3 раза.

Нажатие одной из двух любых кнопок на пульте остановит поиск.

5. Управление электромагнитным замком

Когда замок зажигания находится в выключенном состоянии, контроллер определяет, нажимается ли кнопка блокировки замке зажигания мотоцикла. Если ключ(пульт) находится в пределах 1.5 метров, контроллер откроет электромагнитный механизм и одновременно снимет с охраны противоугонную систему. Если ключ находится вне зоны действия, контроллер никак не реагирует.

6. Управление блокировкой сиденья

На снятом с охраны или при успешной аутентификации ключа(пульта) мотоцикле удерживайте находящуюся в положении OFF кнопку замка зажигания 2 секунды до срабатывания электромагнитного замка сиденья. При этом на 30 секунд отключится вибрационный датчик противоугонной системы.

7. Световой индикатор кольца ключа

Индикатор ключа (синее кольцо на замке зажигания) будет светиться 5 секунд после успешной аутентификации ключа(пульта). Также он будет светиться 5 секунд после выключения замка зажигания из положения ON в положение OFF .

8. Индикатор противоугонной системы

Когда питание системы выключено, получен запрос кнопки электромагнитного замка сиденья и успешно выполнена аутентификация ключа(пульта), индикатор загорается на 5 секунд.

Когда питание системы выключено и получен запрос кнопки электромагнитного замка сиденья без успешной аутентификации, индикатор мигает 3 раза в течение 1 секунды в качестве предупреждения. Если питание системы включено, и система функционирует нормально, контрольная лампа противоугонной системы не активируется.

9. Вибрационный датчик системы

Когда система поставлена на охрану, включается функция реагирования на удары и вибрации по мотоциклу.

Если система поставлена на охрану и обнаруживает сигнал с датчика вибрации, сигнальные огни поворота мигнут 10 раз (2 Гц), а звуковой сигнал прозвучит 10 раз «Бип-Бип-Бип»(состояние Предупреждение)

При обнаружении непрерывной вибрации(каких-либо действий с мотоциклом) звуковой сигнал будет подаваться постоянно(состояние Паника)

10. Настройка чувствительности датчика вибрации

При включённом замке зажигания (положение ON):

Нажмите и удерживайте кнопку отклика\уровня вибрации в течение 3 секунд. Лампы указателей поворота будут гореть непрерывно, указывая на то, что устройство перешло в состояние программирования чувствительности датчика вибрации. При каждом нажатии кнопки снятия с охраны уровень виброчувствительности будет переключаться между уровнями 1, 2, 3, 4 и 5, при этом уровень 1 будет наименее чувствительным, а уровень 5 - наиболее чувствительным. При переключении чувствительности огни поворота мигнут один раз, а звуковой сигнал прозвучит один раз для уровня 1, два раза для уровня 2, три раза для уровня 3 и так далее. Выбрав нужный уровень чувствительности, нажмите кнопку отклика\уровня вибрации для подтверждения и выхода. Заводская настройка по умолчанию - уровень 3.

Обратите внимание, что, если в течение 10 секунд после входа в программу настройки чувствительности не будет произведено никаких действий, устройство автоматически выйдет из состояния настройки, а исходное состояние останется неизменным.

11. Функция автоматической постановки на охрану

После выполнения следующих условий:

При снятии с охраны если в течение 30 секунд зажигание не будет переключено в положение ON, система автоматически вернется в состояние постановки на охрану;

Если замок зажигания переключается из положения ON в положение OFF и не переключается обратно в положение ON в течение 30 секунд, система автоматически возвращается в состояние постановки на охрану;

Если мотоцикл поставлен на охрану, а пульт дистанционного управления успешно отпирается и не переключается в положение ON в течение 30 секунд, система автоматически возвращается в состояние постановки на охрану.

12. Функция включения/выключения автоматического снятия с охраны Smart Key

Нажмите и удерживайте кнопку снятия с охраны в течение 3 секунд. Светодиодный индикатор на пульте дистанционного управления загорится зеленым цветом, указывая на то, что автоматическая разблокировка включена. Светодиодный индикатор на пульте дистанционного управления будет светиться красным, указывая на то, что электромагнитная блокировка замка отключена.

Для включения/выключения функции следует нажать кнопку постановки на охрану.

13. Напоминание о потере ключа

Если мотоцикл находится со включенным замком зажигания и двигается, контроллер будет проверять ключ каждые 30 секунд в течение первых 5 минут после включения зажигания. Если обнаруживается, что ключ находится в зоне действия (до 1,5 метров), предупреждение не выдается. Если ключ не обнаружен в течение 3 таких последовательных проверок, контроллер подаст один звуковой сигнал, а приборная панель мигнет 3 раза с интервалом в 1 секунду, с интервалом в одну секунду между каждым предупреждением.

Эта процедура повторяется до 10 раз. Если во время оповещения будет обнаружен ключ(он находится в полутораметровой зоне вокруг мотоцикла), оповещение немедленно прекратится.
После первых 5 минут после включения зажигания контроллер будет проверять ключ каждые 1 минуту, и оповещение будет происходить по той же процедуре, что описана выше.

14. Обнаружение неаутентифицированного ключа во время отпирания, когда замок зажигания выключен в поставленном на охрану состоянии
1. При прямом переключении контроллера в состояние «зажигание включено» без аутентификации ключа(пульта) система считает что задействован резервный механический ключ и снимает мотоцикл с охраны.
2. При прямом переключении в состояние «зажигание включено» в состоянии системы «Тревога» (активированную по датчику удара мотоцикла) система ждет окончания цикла тревоги и затем напрямую снимает систему с охраны.

15. Функция напоминания об включенном и забытом замке зажигания

Система обнаруживает включение замка зажигания в положение ON и проверяет ключ(пульт) каждые 30 секунд. Если движения и вибрация мотоцикла отсутствует, а ключ(пульт) отсутствовал в зоне действия (1,5 метра) более 1 минуты, контроллер подаст звуковой сигнал о незакрытом замке и выполнит однократное действие по поиску мотоцикла (левый и правый указатели поворота моргнут 3 раза (2 Гц), а сигнал синхронно прозвучит 3 раза).

16**.** Функция аварийной разблокировки при низком заряде аккумулятора мотоцикла
Если аккумуляторная батарея мотоцикла после долгой стоянки разрядилась и разблокировка замка зажигания невозможна, на мотоцикле предусмотрена возможность механического выключения блокировки руля и включения зажигания (ON) используя запасной механический ключ.
Для разблокировки замка (даже при заряженной батарее в случаях, указанных выше) вставьте ключ из набора в центр кнопки замка зажигания и поверните на 180 градусов в замке зажигания, чтобы освободить блокировку руля для нажатия кнопки и дальнейших действий с замком.

17. Функция защиты от перенапряжения и пониженного напряжения
Когда контроллер находится в состоянии бодрствования, он непрерывно контролирует напряжение питания в режиме реального времени. Если напряжение остается ниже 7,5 В или выше 18,5 В, в течение 1 секунды входные цепи и управление выходом будут отключены. Как только напряжение вернется в нормальный диапазон и останется таким в течение 1 секунды, функция будет восстановлена. Диапазон обнаружения напряжения составляет +1-0,5 В.

18. Функция защиты от короткого замыкания для выхода сигнала поворота
Контроллер постоянно контролирует выходной ток сигнала поворота в режиме реального времени. Если ток превышает 4,5 А, контроллер автоматически отключает выход, чтобы предотвратить повреждение электронных компонентов.

19. Функция защиты от короткого замыкания выхода замка сиденья
Контроллер в реальном времени определяет выходной ток состояния выхода замка сиденья. Если ток превышает 1,4 А, контроллер автоматически отключает выход, чтобы предотвратить повреждение электронных компонентов.

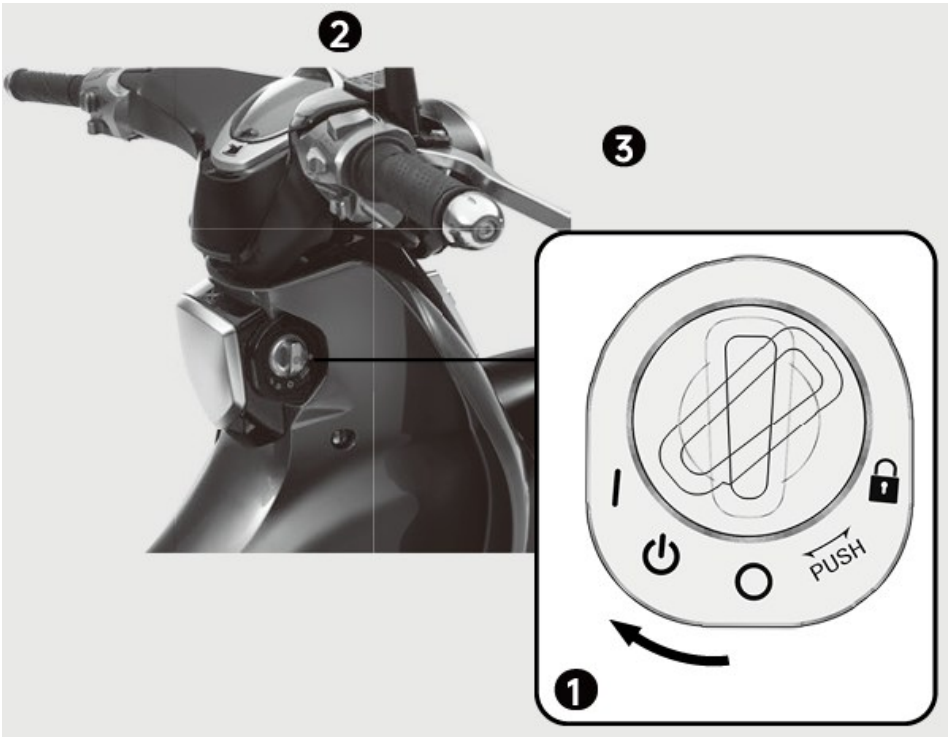
20. Определение состояния сна
Когда замок зажигания выключен (OFF) или дистанционный замок успешно активирован, в течение 30 секунд контроллер должен выполнить переход в режим сна для низкого энергопотребления, если выполняются следующие условия:
-замок зажигания не открыт ;
-отсутствует выходной сигнал от электромагнитного механизма замка;
-индикаторная лампа брелока и индикатор запуска не включены;
-нет запроса на разблокировку;
-нет сигналов с датчика удара(вибраций)

21. Система может быть выведена из спящего режима с низким энергопотреблением при обнаружении любого из следующих условий
-получена команда пульта дистанционного управления;
-получен сигнал с датичка удара(вибраций);
-получен сигнал включения (ON) от замка зажигания, в том числе при использовании механического ключа

22. Функция обнаружения низкого заряда батареи пульта дистанционного управления
Когда контроллер получает 3 последовательных сигнала о низком заряде батареи от пульта дистанционного управления, контроллер приводит к постепенному затемнению индикатора запуска на приборной панели. Яркость индикатора плавно уменьшится со 100% до 0% в течение одной секунды и также будет мигать 5 раз перед выключением, напоминая владельцу мотоцикла заменить батарею ключа.

Запуск двигателя

Двигатель мотоцикла запускается по описанной ниже системе, независимо от того, холодный он или горячий.
Этот мотоцикл оснащен системой SMART Key. Всегда держите ключ при себе, когда едете на транспортном средстве.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течение 5 секунд, переведите выключатель зажигания в положение выключено (OFF) и подождите 30 секунд, прежде чем снова пытаться запустить двигатель, чтобы дать аккумулятору немного восстановиться.
- Длительная работа и множественные «прогазовки» на холостом ходу могут привести к повреждению двигателя и выхлопной системы.

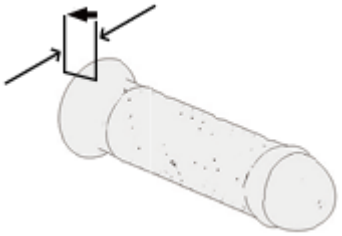
Для запуска двигателя:

- Поверните замок зажигания в положение включено (ON).
- Переключите трансмиссию в нейтральное положение (загорится индикатор N).
- Убедитесь что аварийный выключатель зажигания находится в положении включен
- Нажмите рычаг переднего тормоза
- Нажмите кнопку запуска при полностью закрытой дроссельной заслонке.

Если вы не можете запустить двигатель:

Слегка приоткройте дроссельную заслонку (примерно на 3 мм, без учёта её свободного хода).

Примерно на 3 мм



Если двигатель не запускается:

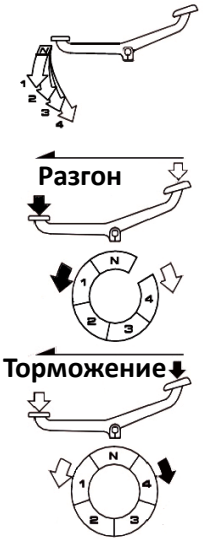
- До упора откройте дроссельную заслонку и нажмите кнопку запуска на 5 секунд.
- Повторите обычную процедуру запуска.
- Если двигатель запустился, слегка приоткройте дроссельную заслонку, если холостой ход нестабилен.
- Если двигатель не запускается, подождите 10 секунд, а затем повторите шаги в пункте **а**.

Если двигатель не запускается (Стр. 42)

ПРИМЕЧАНИЕ

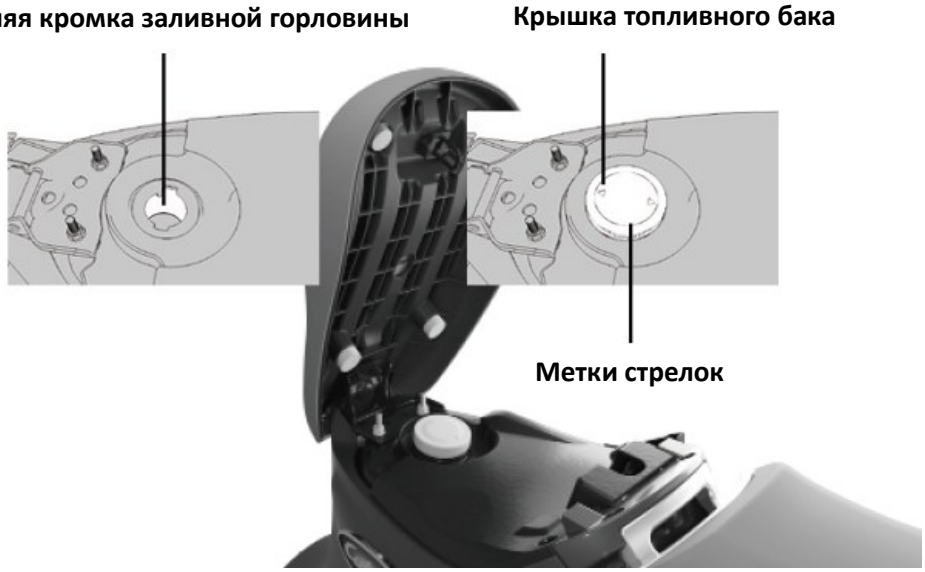
Запрет на работу двигателя на высоких оборотах на нейтральной передаче крайне важен, так как он может привести к чрезмерному нагреву, перегреву и износу двигателя.

Переключение передач



Трансмиссия мотоцикла имеет четыре передачи, переключающиеся педалью в круговом порядке .
Трогайтесь с места только на 1-й передаче. Для дальнейшего разгона и набора скорости переключайте передачи далее мыском, нажимая переднее плечо педали вниз. При снижении скорости переключайте передачи пяткой, нажимая заднее плечо педали.
Переключение с 4-й на нейтральную передачу при движении невозможно.
► Перед переключением передачи всегда закрывайте до упора дроссельную заслонку.
► Нажимайте на рычаг плавно но быстро, отпускайте также плавно без рывков.
► Не переключайте передачи без необходимости и не ездите, держа ногу на рычаге переключения, так как это может привести к повреждению механизма переключения передач и сцепления так как педаль переключения передач также управляет выключением сцепления.
Правильное переключение передач может предотвратить повреждение двигателя и трансмиссии.

Заправка



Не заливайте топливо выше нижнего края заливной горловины!

Тип топлива: Только неэтилированный бензин
Октановое число топлива: Ваш мотоцикл рассчитан на использование топлива с октановым числом 95 .
Емкость бака: 3,8 л

Рекомендации по заправке и топливу (Стр. 12)

Заправка (продолжение)

Открытие крышки заливной горловины топливного бака

- Откройте сиденье. (Стр. 40)
- Поверните крышку топливного бака против часовой стрелки до упора и снимите ее.

Закрытие крышки топливного бака

Установите и плотно затяните крышку топливного бака, повернув ее по часовой стрелке.

► Убедитесь, что стрелки на крышке и топливном баке совмещены.

Закройте сиденье.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин очень огнеопасен и взрывоопасен. При обращении с топливом вы можете получить ожоги или серьезные травмы.

- Заглушите двигатель
- Не допускайте курения, искрообразования и пользования открытым огнём при заправке
- Работайте с топливом только на открытом воздухе или в хорошо вентилируемых помещениях
- Не допускайте перелив топлива в баке, а в случае перелива немедленно вытирайте разлитое топливо.

Оборудование для хранения



Открытие сиденья

Сиденье может быть открыто если пульт(ключ) находится в активной зоне (не более 1,5м от мотоцикла), система SMART Key активна, а замок зажигания находится в положении (OFF) или (LOCK).

Правая боковая крышка

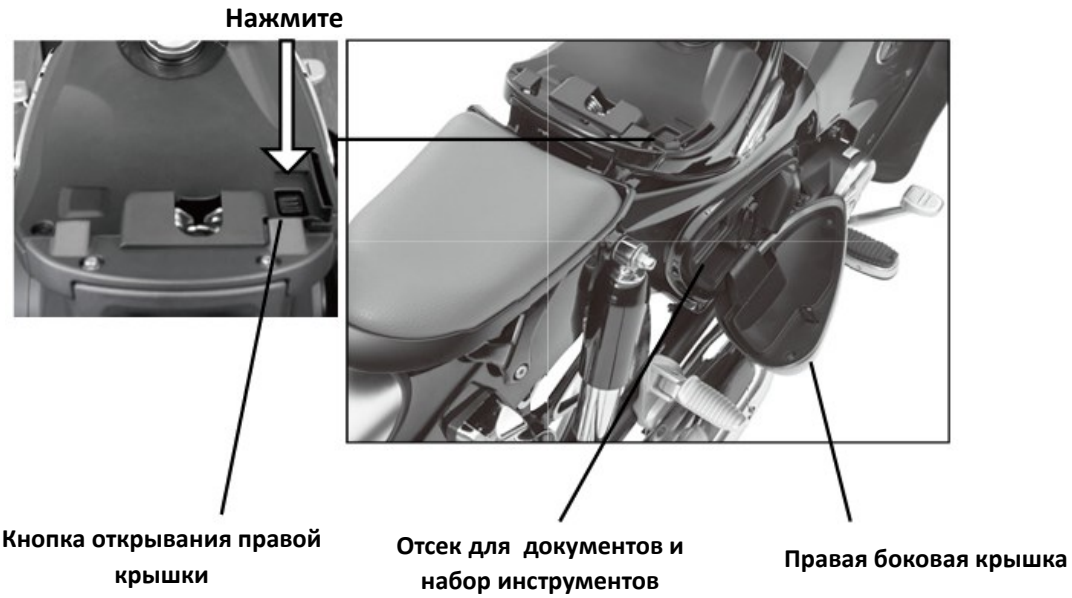
Открыть

-Откройте сиденье

-Нажмите на кнопку открывания правой боковой крышки

Закрыть

Закройте правую боковую крышку до щелчка(до полной фиксации).



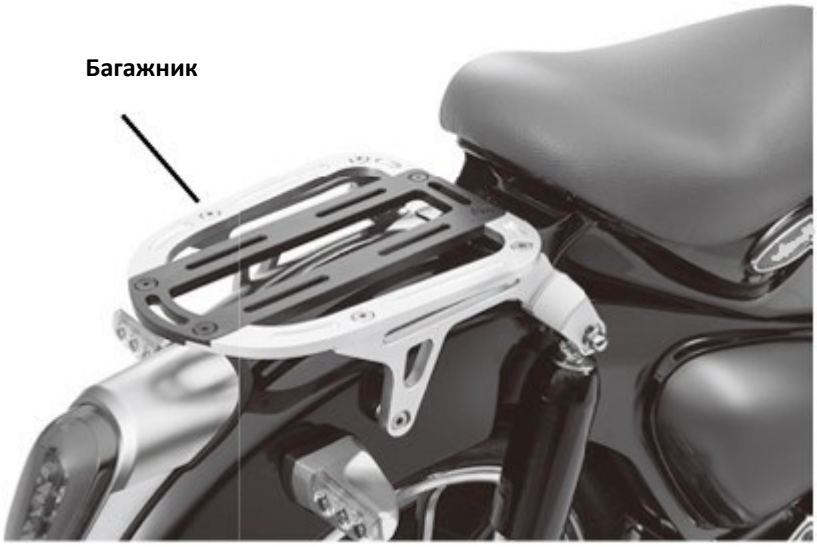
Набор инструментов

Набор инструментов крепится на резинке в отсеке за правой боковой крышкой.

Багажник

Вес груза на багажнике ни при каких обстоятельствах не должен превышать 15 кг.

Расположение тяжёлых вещей на багажнике увеличивает центр тяжести мотоцикла и ухудшает его устойчивость. Всегда учитывайте это при перевозке грузов.



УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Двигатель не запускается	Страница 42
Индикаторы горят или мигают	Страница 43
Прокол шины	Страница 45
Неисправность электрооборудования	Страница 46
Периодическая неустойчивая работа двигателя	Страница 48

Двигатель не запускается

Двигатель стартера работает, но двигатель не запускается

Проверьте следующие элементы:

- Проверьте правильность последовательности запуска двигателя.
- Убедитесь, что в топливном баке есть бензин.
- Проверьте, горит ли контрольная лампа неисправности PGM-FI (Check Engine).

► Если контрольная лампа горит, обратитесь к дилеру для дальнейшей диагностики .

Не работает двигатель стартера

Проверьте следующие пункты:

- Проверьте правильность последовательности запуска двигателя.
- Проверьте, не перегорел ли предохранитель.
- Проверьте, нет ли ослабленного соединения клемм аккумулятора или их коррозии.
- Проверьте состояние аккумулятора.
  ► Если проблема сохраняется, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Предупреждающие индикаторы горят или мигают

Индикаторная лампа неисправности PGM-FI (Check Engine)

Причины включения или мигания контрольной лампы

- Загорается при наличии проблем с системой контроля выбросов двигателя.
- Мигает при обнаружении неисправности системы питания двигателя.

Что делать, если при движении загорелась контрольная лампа

Избегайте высоких скоростей и обратитесь к дилеру для дальнейшей диагностики как можно скорее.

Что делать, если контрольная лампа мигает

Припаркуйте мотоцикл в безопасном месте и подождите не менее 10 минут с заглушенным двигателем, пока он не остынет после после чего повторите запуск и движение.

ПРИМЕЧАНИЕ

Продолжительная езда с горящей лампой PGM-FI (Check Engine) может привести к повреждению системы контроля выбросов и двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при повторном запуске двигателя контрольная лампа PGM-FI (Check Engine) снова мигает, доберитесь до места стоянки со скоростью не более 50 км\ч и без сильных нагрузок на двигатель. Свяжитесь с дилером для дальнейшей диагностики.

Индикатор ABS (антиблокировочной тормозной системы)

Если индикатор работает одним из нижеуказанных порядков, возможно, у вас проблема с ABS. Снизьте скорость и как можно скорее обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

- Индикатор загорается или начинает мигать во время движения.
- Индикатор не загорается, когда выключатель зажигания находится в положении (ON).
- Индикатор не гаснет на скорости выше 10 км/ч.

Если индикатор ABS не гаснет, тормоза продолжают работать как обычная система, но без антиблокировочной функции.

Индикатор ABS может мигать, если вы поворачиваете заднее колесо, когда заднее колесо оторвано от земли. В этом случае поверните замок зажигания в положение (OFF), а затем снова в положение (ON). Индикатор ABS погаснет, когда скорость достигнет 30 км/ч.

Прокол шины

Для ремонта прокола или снятия колеса требуются специальные инструменты и технические знания. Мы рекомендуем обращаться к дилеру.
Даже после самостоятельного ремонта при помощи комплекта для ремонта бескамерных шин (жгута) всегда проверяйте и при необходимости заменяйте шину у дилера.

Экстренный ремонт с использованием комплекта для ремонта шин

Если прокол шины небольшой, например из-за шурупа, вы можете произвести временный ремонт с помощью набора для ремонта бескамерных шин содержащих жгуты и клей.
Следуйте инструкциям, прилагаемым к комплекту для ремонта шин.
Ездить на мотоцикле с временно отремонтированной шиной опасно. Не превышайте скорость 50 км/ч. Как можно скорее обратитесь к дилеру для ремонта\замены шины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Езда на транспортном средстве с временно отремонтированной шиной может быть очень рискованной. Если временный ремонт прошёл некачественно, вы можете попасть в аварию и получить серьезные травмы или погибнуть.
Если вы вынуждены ездить с временно отремонтированной шиной, ездите медленно и осторожно и не превышайте скорость 50 км/ч, пока шина не будет отремонтирована или заменена.

Проблемы с электричеством

Аккумулятор разрядился

Зарядите аккумулятор с помощью зарядного устройства для мотоциклов.
Перед зарядкой снимите аккумулятор с мотоцикла. Не используйте зарядное устройство автомобильного типа так как оно выдаёт больший ток, может перегреть аккумулятор мотоцикла и привести к его необратимому повреждению. Если после зарядки аккумулятор не восстанавливается, обратитесь к дилеру.

Перегоревшая лампочка

Все лампочки в транспортном средстве - светодиодные. Если какой-либо светодиод не включается, обратитесь к дилеру для обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ
«Прикуривание» с использованием автомобильного аккумулятора большой ёмкости может повредить электрическую систему вашего мотоцикла и не рекомендуется.

Неисправность электрооборудования и перегоревший предохранитель

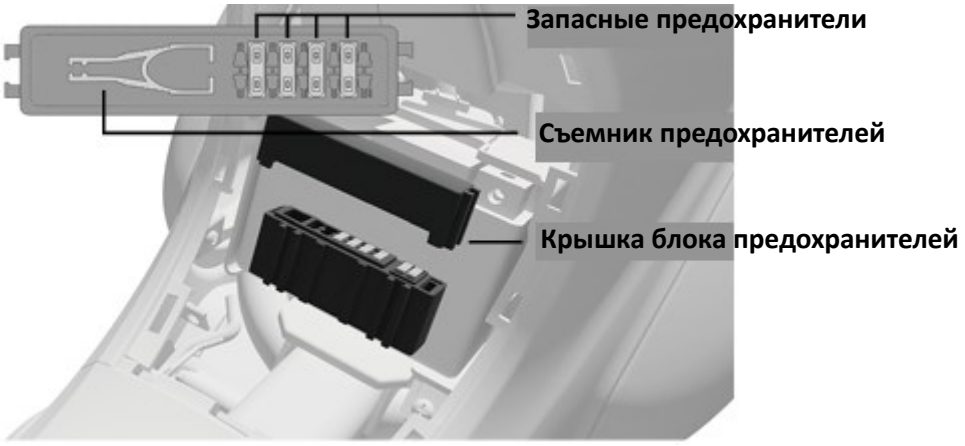
Прежде чем приступать к работе с предохранителями, ознакомьтесь с разделом.

Блок предохранителей

1. Снимите центральную крышку.
2. Снимите крышку батарейного отсека.
3. Снимите крышку блока предохранителей.
4. Вытащите предохранители по одному с помощью съемника предохранителей, расположенного с обратной стороны крышки блока предохранителей, и проверьте, не перегорел ли предохранитель. Найдя повреждённую цепь, устраните причину перегорания предохранителя. Всегда заменяйте перегоревший предохранитель запасным предохранителем того же номинала.

Запасные предохранители находятся на задней стороне крышки блока предохранителей.

5. Установите на место крышку блока предохранителей.
6. Установите на место крышку аккумуляторного отсека.
7. Установите на место центральную крышку.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если предохранитель неоднократно выходит из строя в цепи присутствует короткое замыкание. Обратитесь к дилеру для диагностики и ремонта мотоцикла.

Периодически возникает неустойчивая работа двигателя

Если фильтр топливного насоса засорился, во время езды будет периодически возникать неустойчивая работа двигателя а также двигатель может глохнуть при сбросе газа.

При появлении этого симптома вы можете продолжать движение, но с учётом работы двигателя.

Нестабильная работа двигателя возникает даже при высоком уровне топлива в баке, но как можно скорее обратитесь к дилеру для диагностики мотоцикла.

ИНФОРМАЦИЯ

Клавиши	Страница 51
Приборы, органы управления и другие функции	Страница 52
Уход за вашим мотоциклом	Страница 53
Хранение мотоцикла	Страница 56
Транспортировка мотоцикла	Страница 57
Вы и окружающая среда	Страница 58
Серийные номера	Страница 59
Топливо, содержащее спирт	Страница 60
Каталитический конвертер	Страница 61

Ключи

Директива ЕС
Система SMART Key соответствует требованиям Директивы по радиооборудованию (2014/53/EU).

Приборы, органы управления и другие функции

Выключатель зажигания
Если оставить выключатель зажигания в положении (ON) при остановленном двигателе, это приведет к разрядке аккумулятора. Также никогда не поворачивайте выключатель зажигания во время езды.

Одометр
Дисплей фиксируется на отметке 999 999, когда показания превышают 999 999.

Счетчик суточного пробега
Счетчики суточного пробега возвращаются на 0,0 , когда каждое показание превышает 9 999,9.

Отсек для документов
Руководство пользователя можно хранить в отсеке для документов за правой боковой крышкой.

Индикатор дальнего света
Индикатор дальнего света может загореться на короткое время из-за разрядки конденсатора при повороте замка зажигания в положение (ON) сразу после остановки двигателя с включенным дальним светом.

Фара
Фара включается на короткое время из-за разрядки конденсатора при нажатии на переключатель режимов работы фары сразу после остановки двигателя с дальним светом.

ПРИМЕЧАНИЕ
На стоящем мотоцикле работа двигателя на высоких оборотах может привести к плавающим показаниям скорости на спидометре. Это нормальное явление и не влияет на работу мотоцикла.

Уход за мотоциклом

Регулярная чистка и мойка важны для обеспечения долговечности вашего мотоцикла. В чистом транспортном средстве легче обнаружить потенциальные проблемы.
Морская вода и реагенты, используемые для предотвращения гололеда на дорогах, способствуют образованию коррозии. Всегда тщательно мойте мотоцикл после поездок по прибрежным или обработанным реагентами дорогам.

Мойка

Перед мойкой дайте двигателю, глушителю, тормозам и другим высокотемпературным деталям остыть.
1. Тщательно промойте мотоцикл с помощью шланга низкого давления, чтобы удалить налипшую грязь. Использование мойки высокого давление допускается, но с осторожностью.
2. При необходимости используйте губку или мягкое полотенце с мягким чистящим средством для удаления дорожной грязи.
► Очищайте линзы фар, панели и другие пластиковые детали с особой осторожностью, чтобы не поцарапать их. Избегайте попадания воды внутрь воздухоочистителя, глушителя и электрических деталей.
3. Тщательно промойте мотоцикл большим количеством чистой воды и вытрите насухо мягкой чистой тканью.
4. После того как мотоцикл высохнет, крайне желательно продуть подвижные части в которые попала вода сжатым воздухом и смазать лёгкой смазкой типа силиконовой
► Следите за тем, чтобы смазка не попала на тормоза или шины. Тормозные диски, колодки, барабан загрязненные ей , значительно снижают эффективность торможения и могут привести к аварии.
5. Смазывайте приводную цепь сразу после мойки и сушки мотоцикла.
6. По желанию нанесите слой восковой или иной полироли для предотвращения коррозии.
► Избегайте средств, содержащих агрессивные моющие средства или химические растворители. Они могут повредить металл, краску и пластик вашего мотоцикла. Не допускайте попадания полиролей на шины и тормозные механизмы.
► Если на вашем транспортном средстве есть матовые детали, не наносите полироли на матовую поверхность.

Меры предосторожности при мойке

При мойке соблюдайте следующие правила:

- С осторожностью используйте мойки высокого давления:

► Мойки высокого давления могут повредить движущиеся детали и электрические узлы, что приведет к их неработоспособности.

► Попадание воды в воздухозаборник может привести к попаданию воды в корпус дроссельной заслонки и дальнейшему её проникновению в двигатель, приведя к его поломке.

- Не направляйте воду в глушитель:

► Вода в глушителе может помешать запуску двигателя и привести к образованию ржавчины в глушителе.

- Высушите тормоза:

► Вода пагубно влияет на эффективность торможения. После мойки, при движении периодически нажимайте на тормоза на низкой скорости, чтобы помочь им высохнуть.

- Не направляйте воду в правую боковую крышку:

► Вода в правой боковой крышке может повредить бумаги и инструменты.

- Не направляйте воду в воздухоочиститель:

► Вода в воздухоочистителе может вызвать различные проблемы с двигателем описанные выше.

- Не направляйте воду на фару:

► Внутренняя линза фары может временно запотеть после мойки или во время езды под дождем. Это не влияет на работу фары.

Однако если вы видите большое количество воды или льда, скопившегося внутри линзы (линз), обратитесь к дилеру для осмотра мотоцикла.

- Не используйте воск или полировочные составы на матовых окрашенных поверхностях

► Для очистки матовых лакированных поверхностей используйте мягкую ткань или губку, большое количество воды и мягкое моющее средство. Высушите их мягкой чистой тканью.

Алюминиевые компоненты

Алюминий проявляет следы коррозии от контакта со слюной или дорожными реагентами или иными активными веществами. Регулярно очищайте алюминиевые детали и соблюдайте следующие рекомендации, чтобы избежать появления царапин:

- Не используйте жесткие щетки, стальную вату или чистящие средства, содержащие абразивные вещества.
- По возможности избегайте касаний алюминиевых деталей о бордюры и прочие твёрдые элементы.

Пластиковые панели кузова

Следуйте этим рекомендациям, чтобы предотвратить появление царапин и пятен:

- Аккуратно мойте мягкой губкой и большим количеством воды.
- Для удаления стойких пятен используйте нейтральное моющее средство и тщательно промойте большим количеством воды.
- Не допускайте попадания бензина, тормозной жидкости или иных агрессивных жидкостей на пластиковые элементы кузова, приборную панель и световые приборы.

Выхлопная труба и глушитель

Выхлопная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут загрязняться грязью или пылью.

Чтобы удалить засохшую грязь, размочите её большим количеством воды и используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем хорошо промойте большим количеством воды.

Высушите замшей или мягким полотенцем.

ПРИМЕЧАНИЕ

Несмотря на то, что выхлопная труба изготовлена из нержавеющей стали, на ней могут появиться следы похожие на коррозию. Удаляйте такие следы мягкой тканью.

Хранение мотоцикла

Если вы храните свой мотоцикл на открытом воздухе то желательно использовать чехол .
Если вы не собираетесь ездить в течение длительного времени, следуйте следующим рекомендациям:

- Вымойте мотоцикл и обработайте защитным составом все окрашенные поверхности (кроме матовых). Покройте хромированные детали смазкой, предотвращающим появление ржавчины.
- Смажьте приводную цепь.
- Поставьте мотоцикл на центральную подставку и подставьте под двигатель такую подставку, чтобы обе шины не касались земли.
- После сильных дождей, в исключительных случаях перед хранением, может потребоваться снятие пластиковых элементов кузова для полной просушки всех систем мотоцикла.
- Для предотвращения разрядки аккумулятора снимите его с мотоцикла, полностью зарядите и оставьте на хранение в прохладном, хорошо вентилируемом месте.

► Если вы не снимаете аккумулятор с мотоцикла, отсоедините отрицательную клемму для предотвращения его разряда.

После снятия мотоцикла с хранения проверьте все позиции технического обслуживания, предусмотренные графиком технического обслуживания.

Транспортировка мотоцикла

Если ваш мотоцикл необходимо транспортировать, его следует перевозить на мотоциклетном прицепе или бортовом грузовике или прицепе, оборудованном погрузочной рампой или подъемной платформой, а также ремнями для крепления груза. Никогда не пытайтесь буксировать мотоцикл.
Буксировка мотоцикла может привести к серьезным повреждениям трансмиссии.

Вы и окружающая среда

Владение мотоциклом и езда на нем есть и могут быть приятными, но вы должны вносить свой вклад в защиту окружающей среды.

Выбирайте разумные моющие средства
При мытье мотоцикла используйте биоразлагаемые моющие средства. Избегайте аэрозольных очистителей, содержащих хлорфторуглероды (CFC), которые разрушают защитный озоновый слой атмосферы.

Переработка отходов
Утилизируйте масло и другие токсичные отходы в разрешенные контейнеры или сдайте их в центр переработки. Не выбрасывайте отработанное моторное масло в мусорные контейнеры, не выливайте его в канализацию или на землю. Отработанное масло, бензин и чистящие растворители содержат яды, которые могут навредить работникам живой природе и загрязнить питьевую воду, озера, реки и океаны.

Серийные номера

Серийные номера рамы и двигателя
идентифицируют ваш мотоцикл и необходимы для его регистрации. Они также могут потребоваться при заказе запасных частей.

Запишите эти номера и храните их в надежном месте.





Каталитический нейтрализатор

Этот мотоцикл оснащен каталитическим нейтрализатором отработанных газов. Каталитический нейтрализатор содержит драгоценные металлы, которые служат катализаторами в высокотемпературных химических реакциях, преобразующих углеводороды (HC), монооксид углерода (CO) и оксиды азота (NOx) в выхлопных газах в безопасные соединения.

Неисправный каталитический нейтрализатор способствует загрязнению воздуха и может ухудшить работу вашего двигателя.

Чтобы защитить каталитический нейтрализатор вашего мотоцикла, следуйте следующим рекомендациям.

- Всегда используйте неэтилированный бензин. Этилированный бензин может повредить каталитический нейтрализатор.
- Содержите двигатель в хорошем техническом состоянии.
- Перед мойкой дайте остыть выпускной системе и не лейте сразу на горячий нейтрализатор

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные компоненты	Страница 63
Сервисные данные	Страница 64
Лампочки	Страница 65
Предохранители	Страница 65

Основные данные

Общая длина	1915 мм
Габаритная ширина	720 мм
Габаритная высота	1010 мм
Колесная база	1245 мм
Угол наклона передней вилки	26° 50'
Ход подвески	71 мм
Снаряженная масса	110 кг
Максимальная грузоподъемность*1	150 кг
Максимальный вес багажа	15 кг
Пассажировместимость	Водитель и 1 пассажир
Минимальный радиус поворота	2,00 м

*1 Включая водителя, пассажира, весь багаж и аксессуары

Рабочий объем	124,6 $см^3$
Диаметр цилиндра и ход поршня	52,4 мм x 57,8 мм
Степень сжатия	10,0:1
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом 95

Передачи

1	22,729
2	14,091
3	10,454
4	8,391

Аккумулятор	YB4L-BS, 12 В, 4,5 А\ч

Технические данные

Тип шин	Передняя	80/90-17M/C 44P
	Задняя	90/90-17M/C 49P
	Двухслойные, бескамерные	
Рекомендуемые шины	Передняя	C-918X
	Задняя	C-918X Также возможно применение других шин аналогичной размерности и индекса нагрузки
Давление воздуха в шинах (только водитель)	Передняя	225 кПа (2,25 кгс/см^2)
	Задняя	225 кПа (2,25 кгс/см^2)
Давление воздуха в шинах (водитель и 1 пассажир)	Передняя	225 кПа (2,25 кгс/см^2)
	Задняя	225 кПа (2,25 кгс/см^2)
Свеча зажигания	CPR7EA-9 (NGK)	
Зазор свечи зажигания	0,8-0,9 мм	
Холостой ход	1600+100 об/мин	
Рекомендуемое моторное масло	Масло для 4-тактных мотоциклов API Service Classification SG или выше (за исключением масел с маркировкой «Energy Conserving» или «Resource Conserving») SAE 10W-40, стандарт JASO T 905 MA или иное эквивалентное по свойствам масло	
Объем масла в двигателе	После слива	0,8 литра
	После слива и замены масляного фильтра двигателя(правой крышки двигателя)	0,85 литра
	После полной разборки двигателя	1,0 литр
Рекомендуемая тормозная жидкость	Тормозная жидкость DOT 4	
Рекомендуемая смазка приводной цепи	Смазка для цепей в аэрозольной упаковке или трансмиссионное масло SAE 80 или 90	
Свободный ход цепи	25-35 мм	
Приводная цепь	RK420EL1 или аналогичные	
Размеры звёзд	Количество зубьев 108	
	Ведущя звезда	14 зубьев
	Ведомая звезда	38 зубьев

Лампочки

Фара	Светодиод
Тормозной фонарь/Задний фонарь	Светодиод
Передний указатель поворота	Светодиод
Задний указатель поворота	Светодиод
Фонарь освещения номерного знака	Светодиод

Предохранители

Главный предохранитель	10A
Прочие предохранители	10A, 5A

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В этом разделе содержится важная информация об обслуживании вашего мотоцикла. Прежде чем приступать к техническому обслуживанию, внимательно прочтите разделы «Важность технического обслуживания» и «Основы технического обслуживания». Данные по обслуживанию см. в разделе «Технические характеристики».

Важность технического обслуживания	Страница 67
График технического обслуживания	Страница 68
Основы технического обслуживания	Страница 71
Инструмент	Страница 80
Снятие и установка элементов кузова	Страница 81
Моторное масло	Страница 84
Тормоза	Страница 86
Приводная цепь	Страница 92
Дроссельная заслонка	Страница 94
Прочая замена	Страница 95

Важность технического обслуживания

Важность технического обслуживания

Техническое обслуживание мотоцикла – это необходимость для обеспечения вашей безопасности, защиты ваших инвестиций, достижения максимальной производительности мотоцикла, предотвращения его поломок и снижения уровня загрязнения окружающей природы.

Техническое обслуживание – это обязанность владельца. Обязательно осматривайте свой мотоцикл перед каждой поездкой и выполняйте периодические проверки, указанные в графике технического обслуживания.

Безопасность при техническом обслуживании

Ознакомьтесь с инструкцией по техническому обслуживанию перед началом каждой операции и убедитесь, что у вас есть необходимые инструменты, детали и навыки.

Мы не можем предупредить вас обо всех возможных опасностях, которые могут возникнуть при выполнении технического обслуживания.

Только вы можете решить, стоит ли выполнять ту или иную задачу.

При выполнении технического обслуживания соблюдайте следующие правила.

- Заглушите двигатель и поверните замок зажигания в положение (OFF).
- Установите мотоцикл на твердую ровную поверхность, используя центральную подставку.
- Перед обслуживанием дайте двигателю, глушителю, тормозам и другим высокотемпературным деталям остыть, так как вы можете обжечься.
- Запускайте двигатель только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.

График технического обслуживания

В графике технического обслуживания указаны требования к обслуживанию, необходимые для обеспечения безопасной, надежной работы мотоцикла.

Техническое обслуживание должно выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями надлежащим образом обученным и оснащенным техническим персоналом. Если вы не решаетесь самостоятельно обслуживать мотоцикл, обратитесь к дилеру. Ваш дилер отвечает всем этим требованиям.

Ведите и сохраняйте записи о времени и объёме обслуживания.

Убедитесь, что тот, кто проводит техническое обслуживание, также ведёт запись.

Все записи о проведённом обслуживании или ремонтах мы рекомендуем передавать новому владельцу при продаже мотоцикла.

Пункт		Проверка перед поездкой 2 Стр. 71	Периодичность *1								Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
			x1,000 км	0,5	1	3	6	9	12	15			
Топливопровод	🔧				I	I	I	I	I	I	I		-
Уровень топлива		I										6 месяцев	38
Работа дроссельной заслонки	🔧				I	I	I	I	I	I	I		94
Воздушный фильтр	🔧						R			R			-
Дренаж вентиляции картера					C		C			C			-
Свеча зажигания					I	I	R	I	R	I			-
Зазор клапанов	🛠					I		I		I			-
Моторное масло		I		R		R	R	R	R	R	R	2 года	84
Сетчатый фильтр масла	🛠					C		C		C			-
Центробежный фильтр масла	🛠							C					-
Холостой ход двигателя	🔧				I	I	I	I	I	I	I		-

Уровень обслуживания

🔧 : Промежуточный. Возможно выполнить самостоятельно. Мы рекомендуем обращаться к дилеру, если у вас нет необходимых инструментов и навыков. Процедуры описаны в данном руководстве.

🛠 : Технический. В интересах безопасности и качественного проведения работ поручите обслуживание вашего мотоцикла дилеру.

Процедура обслуживания

I : Осмотр (очистите, отрегулируйте смазку или замените, если необходимо)

R : Замена

C : Очистка

L : Смазка

Пункт		Проверка перед поездкой 2 Стр. 71	Периодичность *1								Ежегодная проверка	Регулярная замена	См. стр.
			x1,000 км	1	6	12	18	24	30	36			
Приводная цепь		I	Каждые 500 км										92
Тормозная жидкость					I	I	I	I	I	I	I	2 года	75
Тормозные колодки/накладки					I	I	I	I	I	I	I		90
Тормозная система		I			I	I	I	I	I	I	I		86-91
Выключатель тормозного света					I	I	I	I	I	I	I		91
Направление света фар					I	I	I	I	I	I	I		-
Фары/сигнал		I											-
Система сцепления	🔧			I	I	I	I	I	I	I	I		-
Подвеска	🔧			I	I	I	I	I	I	I	I		-
Гайки, болты, крепеж	🔧					I		I		I	I		-
Колеса/шины	🛠	I		I	I	I	I	I	I	I	I		77
Подшипники рулевой головки	🛠					I		I		I	I		-

Примечания

1 При превышении одного из указанных тут интервалов, в будущем всё равно проводите обслуживание с установленным здесь интервалом.

2 Чаще обслуживайте воздушный фильтр при езде по пыльным дорогам или при повышенной влажности воздуха.

3 Чаще проверяйте патрубок вентиляции картера при частой езде с полностью открытым дросселем.

4 Замена тормозной жидкости требует специальных навыков и оборудования.

Основы технического обслуживания

Осмотр перед поездкой

Чтобы обеспечить безопасность, вы обязаны провести осмотр и убедиться в исправности мотоцикла. Проведение осмотра обязательно не только для обеспечения безопасности, но и потому, что поломка или даже подспущенная шина могут доставить массу неприятных моментов.

Прежде чем сесть на мотоцикл, проверьте следующие пункты:

- Уровень топлива - при необходимости заполните топливный бак.
- Дроссельная заслонка - проверьте плавность открытия и закрытия во всех положениях руля.
- Уровень моторного масла - При необходимости долейте моторное масло. Проверьте, нет ли утечек.
- Приводная цепь - Проверьте состояние и провисание, при необходимости отрегулируйте и смажьте.
- Тормоза – нажмите на рычаг и педаль – тем самым проверьте их работу.
- Огни и звуковой сигнал - Проверьте правильность работы огней, индикаторов и звукового сигнала.
- Колеса и шины - проверьте состояние, давление воздуха и при необходимости подкачайте.

Аккумулятор

В мотоцикле установлен аккумулятор необслуживаемого типа. Вам не нужно проверять уровень электролита в аккумуляторе или добавлять дистиллированную воду. Очистите клеммы аккумулятора, если они загрязнились или подверглись коррозии.
Не снимайте уплотнения крышки аккумулятора. Нет необходимости снимать крышку во время зарядки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ваш аккумулятор относится к необслуживаемому типу и может быть необратимо поврежден, если снять крышку.



Этот символ на аккумуляторе означает, что данное изделие нельзя утилизировать как бытовой мусор.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно утилизированный аккумулятор может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Обязательно ознакомьтесь с местными правилами утилизации аккумуляторов.

Что делать в экстренных случаях

Если произошло одно из следующих событий, немедленно обратитесь к врачу. Ваши первичные действия при различных ситуациях описаны ниже.

- Электролит попал в глаза:

► многократно промывайте глаза прохладной водой в течение не менее 15 минут,

Электролит попал на кожу:

► Снимите пострадавшую одежду и тщательно промойте кожу водой.

- Электролит попал в рот:

► Тщательно прополощите рот водой и не глотайте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При нормальной работе аккумулятор выделяет взрывоопасный водородный газ.

Искра или пламя могут привести к взрыву аккумулятора с силой, достаточной для того, чтобы убить или серьезно ранить вас.

Надевайте защитную одежду и щиток или поручите обслуживание аккумулятора квалифицированному механику.

Очистка клемм аккумулятора

1. Снимите аккумулятор
2. Если клеммы начали ржаветь и покрылись белым налетом, очистите их металлической щёткой и покройте специальной смазкой для клемм.

Предохранители

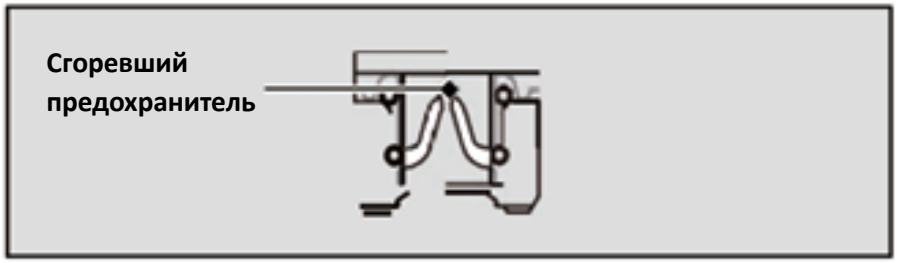
Предохранители защищают электрические цепи вашего мотоцикла. Если какое-то электрическое оборудование в транспортном средстве перестает работать, проверьте перегоревшие предохранители..

Проверка и замена предохранителей

Поверните выключатель зажигания в положение (OFF), чтобы извлечь и проверить предохранители. Если предохранитель перегорел, замените его предохранителем того же номинала. Номиналы предохранителей см. в разделе «Технические характеристики».

ПРИМЕЧАНИЕ

Замена предохранителя на предохранитель с более высоким номиналом значительно увеличивает вероятность повреждения электрической системы.

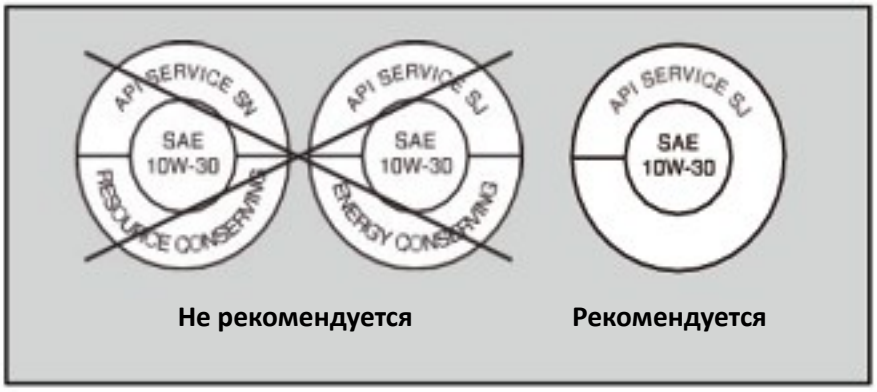


Если предохранитель выходит из строя неоднократно, в мотоцикле есть некая неисправность в электрооборудовании. Обратитесь к дилеру для диагностики и ремонта мотоцикла.

Моторное масло

Расход моторного масла меняется, а качество масла ухудшается в зависимости от условий езды и прошедшего времени.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и при необходимости добавляйте рекомендованное моторное масло. Загрязненное или старое масло следует заменить как можно скорее. Используйте моторное масло не ниже класса SJ.



Тормозная жидкость

Не добавляйте и не заменяйте тормозную жидкость, кроме как в экстренных случаях. Используйте только свежую тормозную жидкость из герметичной емкости. Если вы все же добавили жидкость по какой-то причине, как можно скорее обратитесь к дилеру для ремонта и обслуживания тормозной системы.

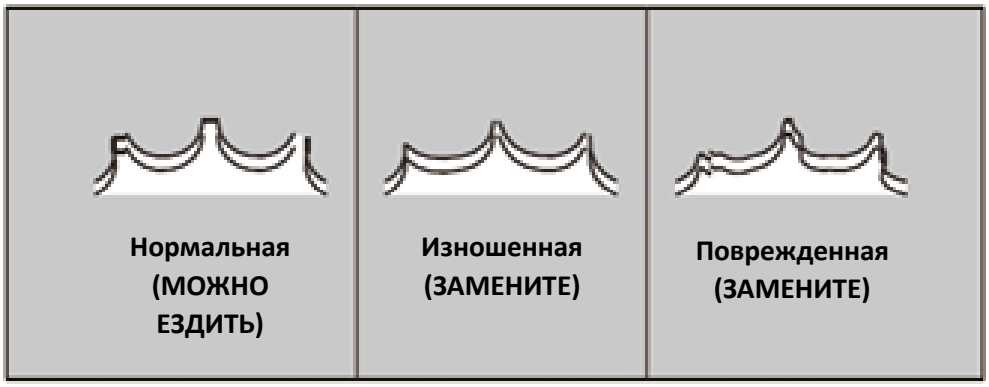
ПРИМЕЧАНИЕ

Тормозная жидкость может повредить пластик и окрашенные поверхности. Немедленно вытирайте пролитую жидкость и промывайте поверхность большим количеством воды.

Приводная цепь

Приводную цепь необходимо регулярно проверять, чистить и смазывать. Проверяйте цепь чаще, если вы часто ездите по пыльным и грязным дорогам, на высокой скорости или при постоянных резких ускорениях.
Если цепь движется рывками, издает странные звуки, имеет поврежденные ролики, ослабленные штифты или перегибы, обратитесь к дилеру для проверки и замены цепи.

Также проверьте ведущую и ведомую звездочки. Если у них изношены или повреждены зубья, обратитесь к дилеру для замены звездочки.



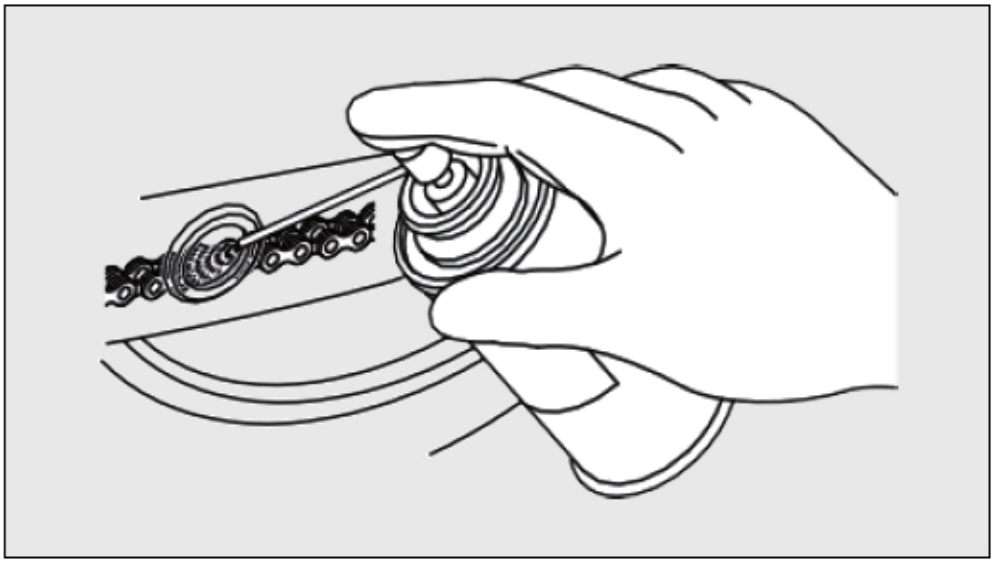
ПРИМЕЧАНИЕ

Использование новой цепи с изношенными звездочками приведет к быстрому износу цепи.

Чистка и смазка

После проверки провисания очистите цепь и звездочки. При вращении заднего колеса используйте нейтральный растворитель(обезжириватель) или аэрозольный очиститель цепи . Если цепь сильно загрязнена, также используйте мягкую щетку.
После очистки смажьте рекомендованным смазочным материалом.

Рекомендуемый смазочный материал:
Смазка для приводной цепи. Если ее нет в наличии, используйте трансмиссионное масло SAE 80 или 90.



Никогда не используйте бензин или различные растворители (например Р-646) для очистки приводной цепи.
Это может привести к повреждению окрашенных частей мотоцикла, а также к пожару или взрыву.
Избегайте попадания смазки на тормоза или шины. Не наносите избыток смазки на цепь ,особенно трансмиссионного масла, чтобы избежать загрязнения одежды и мотоцикла.

Дренаж вентиляции картера
Обслуживайте чаще при езде под дождем, на полном ходу, после мойки или переворачивания мотоцикла. Обслуживайте, если уровень отложений виден в прозрачной части сливной трубки.

Если сливная трубка переполняется, воздушный фильтр может загрязниться моторным маслом, что приведет к ухудшению работы двигателя.

Шины (Осмотр/замена)

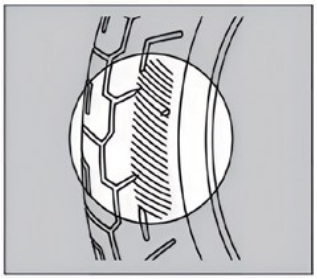
Проверка давления воздуха
Визуально осмотрите шины и измерьте давление воздуха с помощью манометра не реже одного раза в месяц или в любое время, когда вам кажется, что давление в шинах низкое. Всегда проверяйте давление воздуха в холодных шинах – в горячем состоянии оно может повыситься.
Осмотрите шины на наличие признаков ненормального износа на контактной поверхности – проплешины, отсутствующие куски протектора.

Осмотр на предмет повреждений



Осмотрите шины на предмет порезов, трещин, обнажающих ткань или корд, а также гвоздей или других посторонних предметов, вбитых в боковину шины или протектор. Также осмотрите боковины шин на предмет необычных неровностей или выпуклостей(шишек).

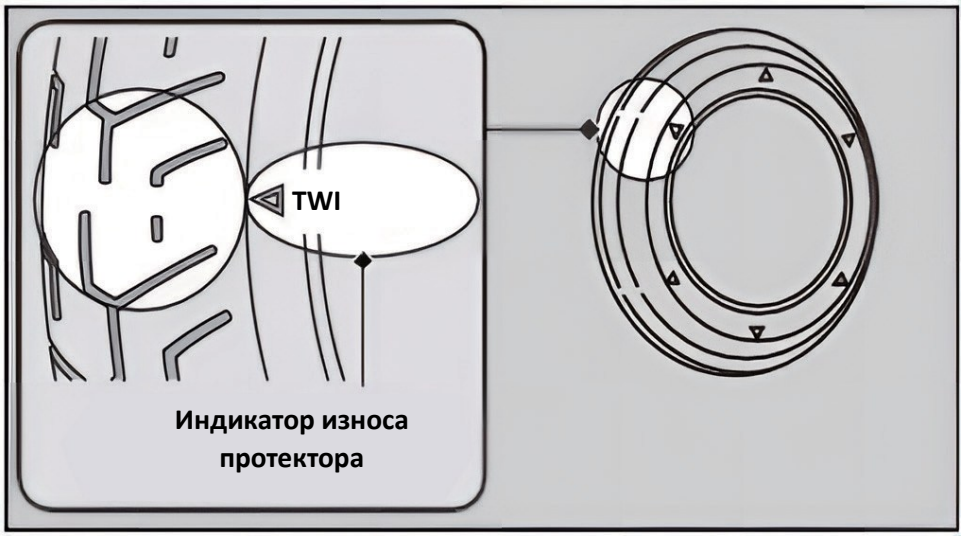
Проверка на наличие ненормального износа



Осмотрите шины на предмет признаков ненормального износа контактной поверхности.

Очистка и смазка

Осмотрите индикаторы износа протектора, расположенные по окружности шины. Если они становятся заметными, немедленно замените шину.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда на чрезмерно изношенных или неправильно накачанных шинах может привести к аварии, в которой вы можете серьезно пострадать или погибнуть.

Следуйте всем инструкциям данного руководства по эксплуатации, касающимся накачивания шин и ухода за ними.

Поручите замену шин своему дилеру.

Рекомендуемые шины и давление воздуха см. в разделе «Технические характеристики»

При замене шин следуйте этим рекомендациям.

- Используйте рекомендованные шины или аналогичные того же размера, конструкции, скорости и диапазона нагрузок.
- Не устанавливайте камеру в колёса данного мотоцикла. Использование камер в колёсах возможно, но кратковременно и с особой осторожностью при езде. Как можно скорее обратитесь к дилеру для приведения мотоцикла в нормальное состояние.
- Используйте на этом транспортном средстве только бескамерные шины (Tubeless type).

Обода предназначены для бескамерных шин, и при резком разгоне или торможении шина, предназначенная для работы с камерой, может провернуться на ободе, что приведёт к быстрому её сдуванию, потерю контроля над управлением мотоциклом и грозит аварией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка неподходящих по размеру или индексу шин на ваш мотоцикл может отрицательно сказаться на управляемости и устойчивости, а также привести к аварии, в которой вы можете серьезно пострадать или погибнуть.

Всегда используйте шины того размера и типа, которые рекомендованы в данном руководстве по эксплуатации.

Инструменты

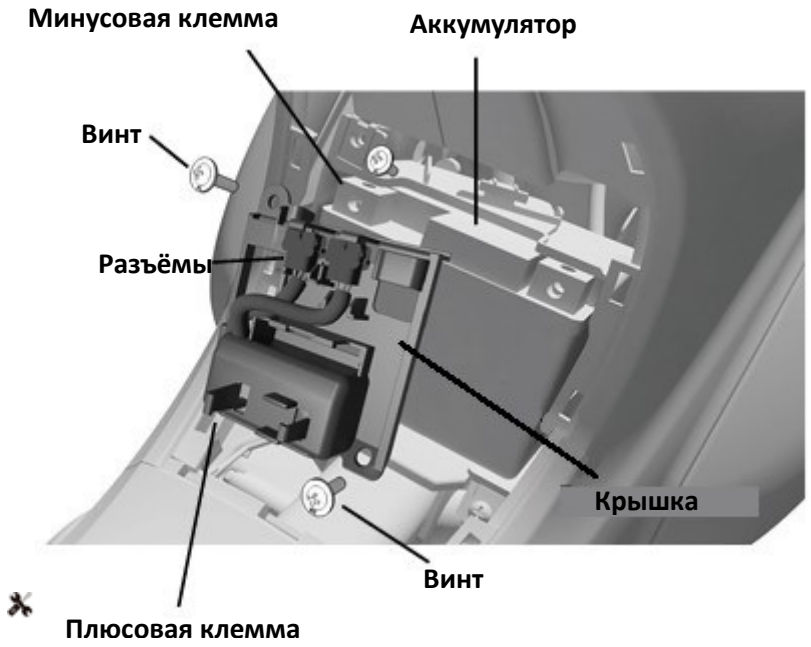
Набор инструментов находится за правой боковой крышкой.

С помощью входящих в комплект инструментов вы можете выполнить некоторые виды ремонта, мелкие регулировки и замену деталей.

- Ключ для свечи зажигания
- Двусторонняя отвертка
- Шестигранник M5

Снятие и установка элементов кузова

Аккумулятор



Снятие

Убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении (OFF).
1. Снимите центральную крышку.
2. Снимите все разъёмы с крышки аккумуляторного отсека.
3. Сдвиньте крышку аккумуляторного отсека вверх, открутив болты.
4. Отсоедините отрицательную (-) клемму от аккумулятора.
5. Отсоедините положительную (+) клемму от аккумулятора.
6. Снимите крышку аккумуляторного отсека.
7. Извлеките аккумулятор, стараясь не уронить гайки клемм.

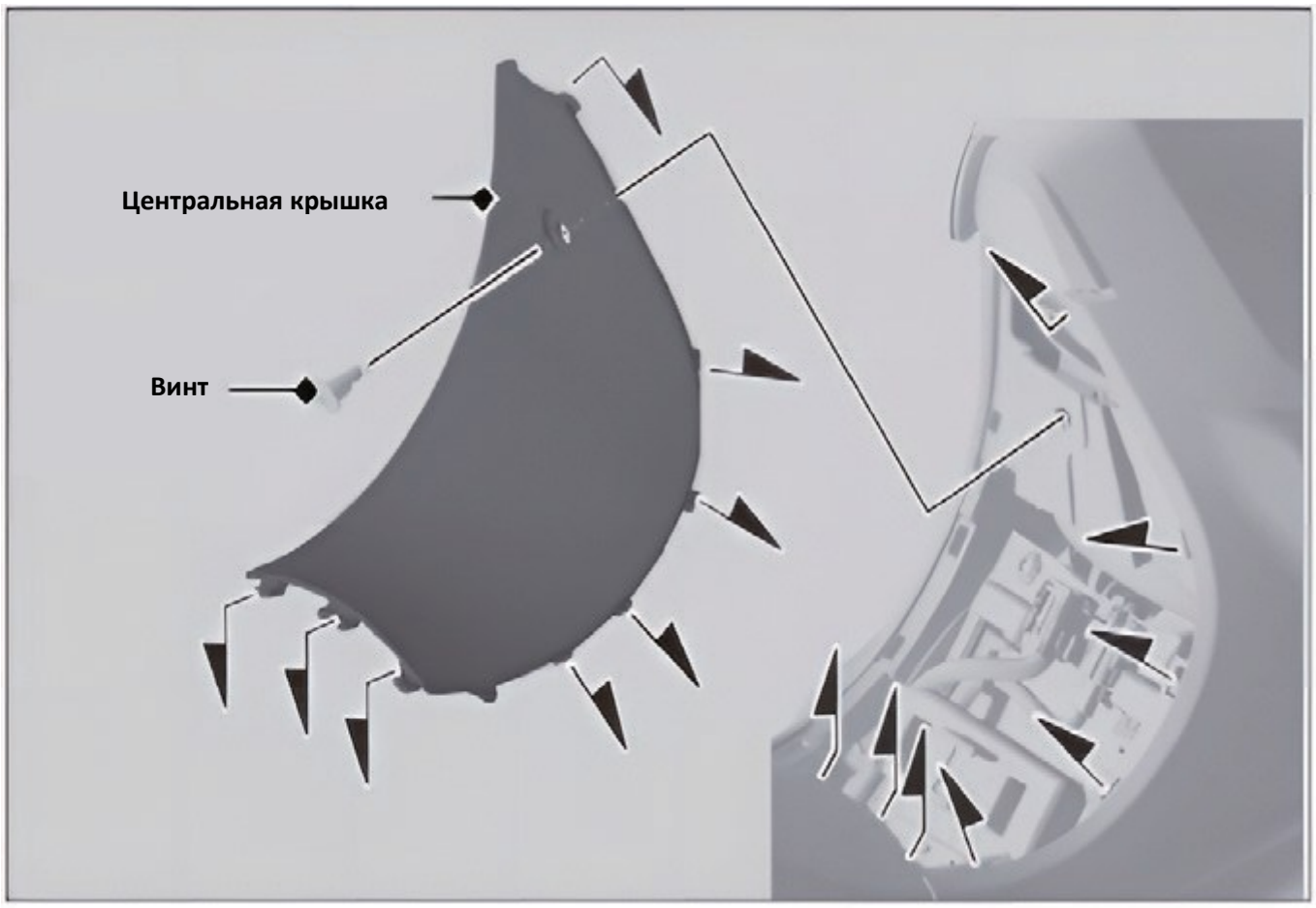
Установка

Устанавливайте детали в порядке, обратном снятию. Всегда сначала подключайте положительную (+) клемму. Убедитесь, что болты и гайки затянуты.

Скорректируйте показания часов на приборной панели после повторного подключения аккумулятора.

При отсоединении аккумулятора система противоугонной сигнализации будет отключена. При повторном подключении аккумулятора система останется выключенной. Чтобы активировать систему, см. раздел «Настройка противоугонной сигнализации». О правильном обращении с аккумулятором см. в разделе «Основы технического обслуживания», «Аккумулятор разрядился»

Центральная крышка



Снятие

Снимите центральную крышку, открутив винт и освободив крышку из фиксаторов. При низких температурах воздуха их материал становится особенно хрупким.

Установка

1. Немного расслабьте винты крепления левой и правой панелей корпуса, затем установите центральную крышку, совместив все выступы и прорези и затяните винты панелей назад.
2. Установите и затяните винт крышки.

Моторное масло

Проверка моторного масла

1. Если двигатель холодный, дайте ему поработать на холостом ходу в течение 3-5 минут.
2. Поверните выключатель зажигания в положение (OFF) и подождите 2-3 минуты.
3. Установите мотоцикл на центральную подставку на твердой ровной поверхности.
4. Выкрутите щуп и протрите его чистой тканью или бумагой.
5. Вставьте щуп до упора, но не закручивайте ее.
6. Проверьте и убедитесь, что уровень масла находится между верхней и нижней метками на щупе.
7. Надежно закрутите щуп в отверстие маслозаливной горловины.



Добавление моторного м

Если уровень моторного
масло.

1. Выкрутите щуп масло
уровня.
► При проверке уровн
поверхности.
► Не переливайте масло
► Следите за тем, чтобы
► Немедленно вытирайт

2. Надежно закрутите щу

ПРИМЕЧАНИЕ

Перелив масла или эксплуатация с недостаточным количеством масла может привести к повреждению двигателя. Не смешивайте масла различных марок и сортов. Они могут повлиять на смазку и работу сцепления.

Рекомендуемое масло и рекомендации по его выбору см. в разделе «Основы технического обслуживания».

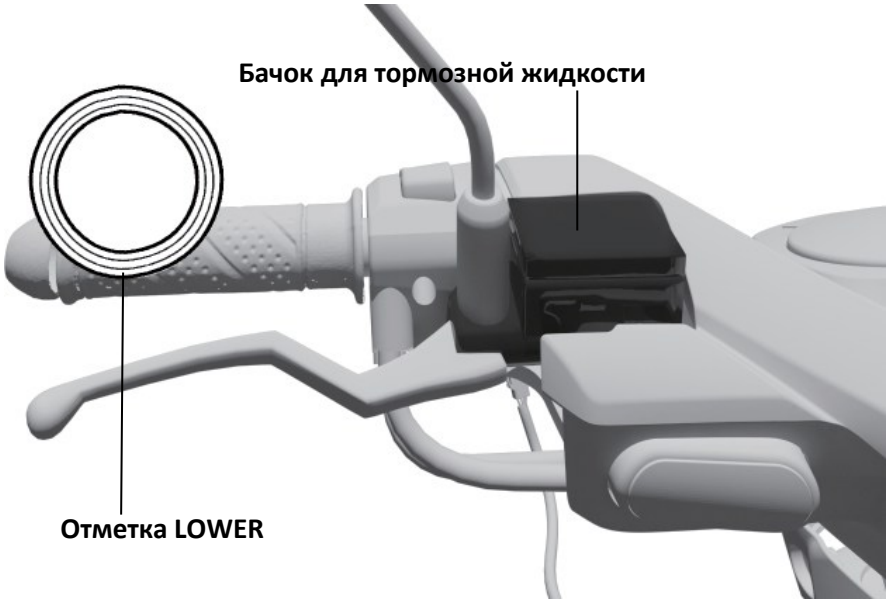
Тормоза

Проверка жидкости для передних тормозов

1. Установите мотоцикл в вертикальном положении на твердой ровной поверхности.
2. Убедитесь, что бачок тормозной жидкости расположен горизонтально, а уровень жидкости находится выше метки LOWER.

Если уровень тормозной жидкости в бачке ниже отметки LOWER или свободный ход рычага тормоза становится чрезмерно большим, проверьте тормозные колодки на предмет износа.

Если тормозные колодки не изношены, скорее всего, у вас есть утечка жидкости. Обратитесь к дилеру для диагностики и ремонта мотоцикла.

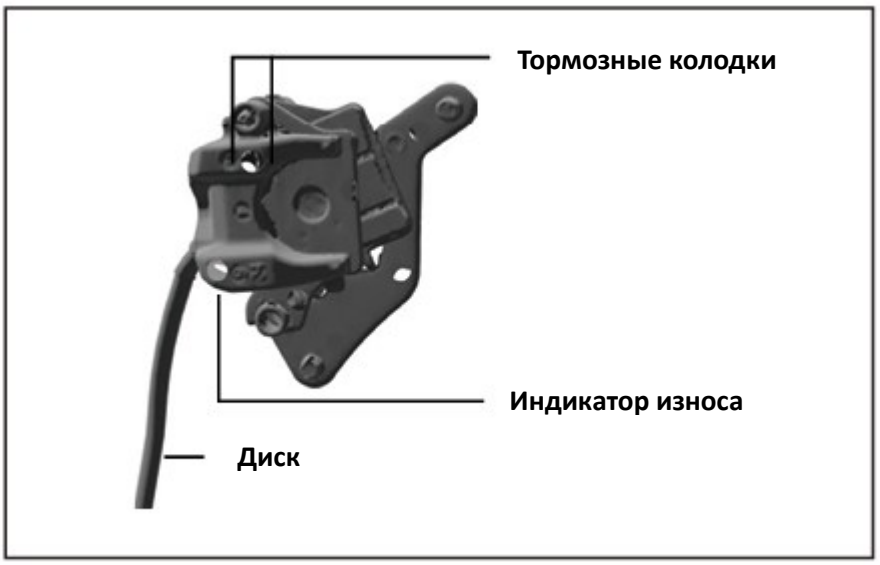


Осмотр передних тормозных колодок

Проверьте состояние индикаторов износа тормозных колодок. Если хотя бы одна тормозная колодка изношена до индикатора,обе колодки необходимо заменить.

Осмотрите тормозные колодки снизу тормозного суппорта.

При необходимости замените колодки у дилера.



Проверка свободного хода педали заднего тормоза

1. Установите мотоцикл на центральную подставку на твердой, ровной поверхности.
2. Измерьте расстояние, на которое перемещается педаль заднего тормоза перед тем, как начнёт срабатывать тормоз.

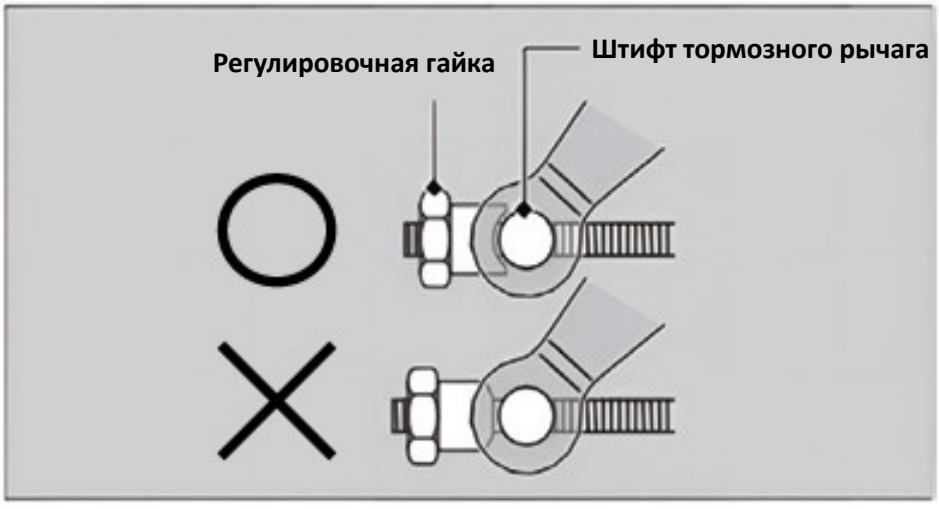
Свободный ход педали тормоза: 20-30 мм



Убедитесь, что тормозной шток, тормозной рычаг, пружина и крепеж находятся в хорошем состоянии.

Регулировка свободного хода педали заднего тормоза

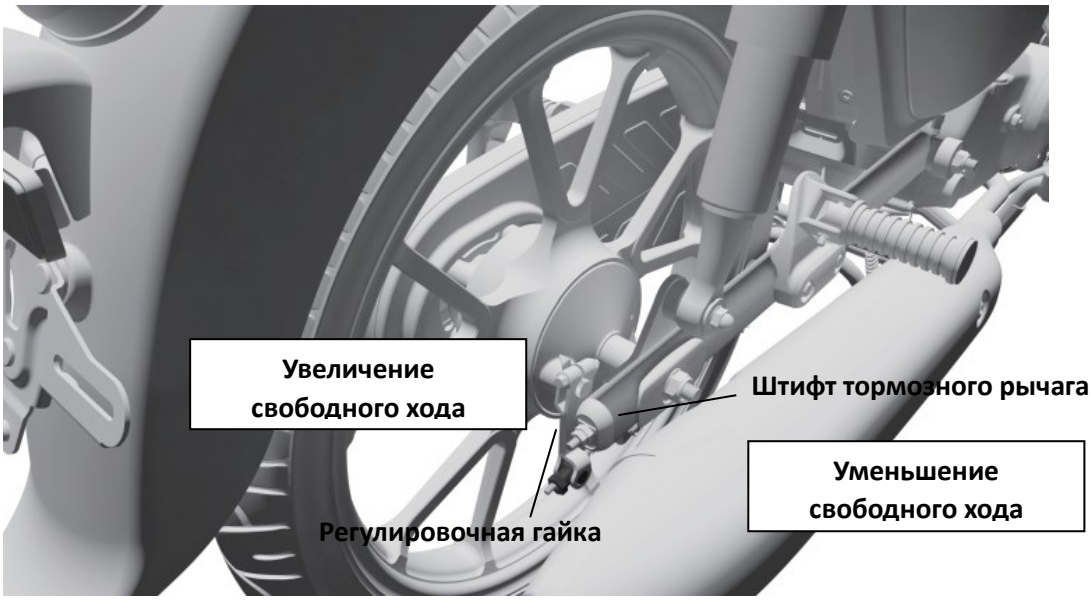
При регулировке свободного хода убедитесь, что вырез на регулировочной гайке посажен на палец тормозного рычага.



Если таким способом не удается добиться правильной регулировки, обратитесь к дилеру.

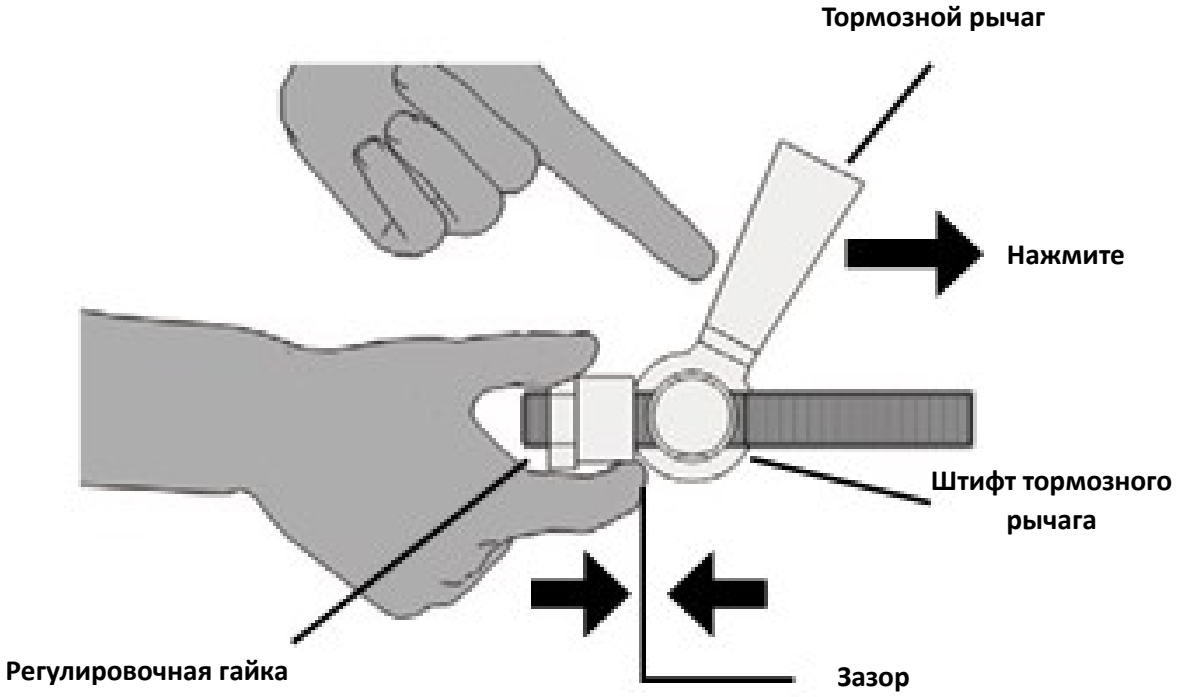
Убедитесь, что тормозной стержень, тормозной рычаг, пружина и крепеж находятся в хорошем состоянии.

Порядок действий:
1. Отрегулируйте, поворачивая регулировочную гайку заднего тормоза на пол-оборота за один раз.



2. Несколько раз нажмите на тормоз и проверьте, свободно ли вращается колесо после отпускания педали тормоза.

Нажмите на тормозной рычаг, чтобы убедиться, что между регулировочной гайкой заднего тормоза и штифтом тормозного рычага есть зазор.



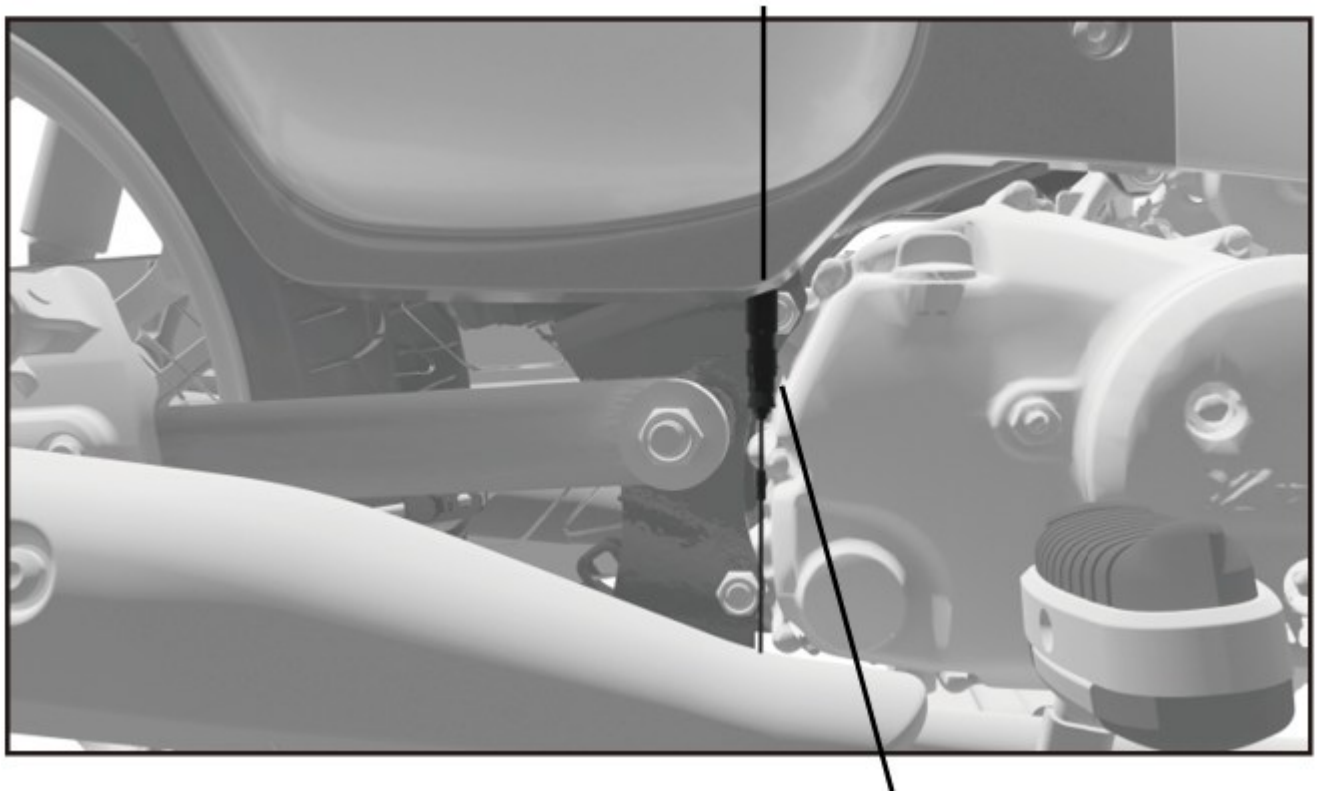
После регулировки проверьте свободный ход педали тормоза.
Убедитесь, что тормозная штанга, тормозной рычаг, пружина и крепеж находятся в хорошем состоянии.

ПРИМЕЧАНИЕ
Не поворачивайте регулятор за его естественные пределы.

Проверка износа колодок заднего тормоза

Задний тормоз оснащен индикатором износа тормозных колодок со стрелкой.
При нажатой педали тормоза проверьте показания стрелки на рычаге заднего тормоза. Она не должна указывать за пределы специальной отметки на механизме. В случае если стрелка указывает на неё или далее, тормозные колодки следует заменить. Обратитесь к дилеру для дальнейшей диагностики и ремонта.

Выключатель тормозного сигнала



Регулировочная гайка

Регулировка выключателя тормозного фонаря

Проверьте работу выключателя тормозного фонаря. Держите выключатель тормозного фонаря и поверните регулировочную гайку по часовой стрелке, если выключатель срабатывает слишком поздно, или поверните гайку в направлении против часовой стрелки, если выключатель срабатывает слишком рано.

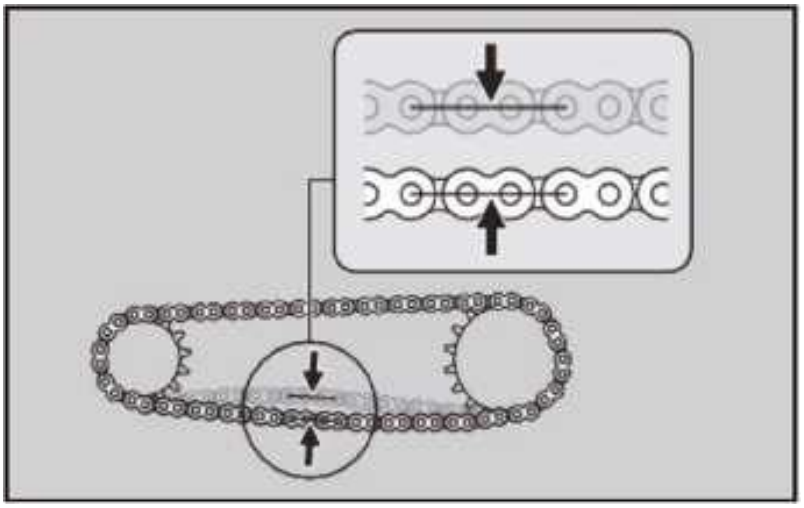


Приводная цепь

Проверка натяжения приводной цепи

Проверьте натяжение приводной цепи в нескольких точках цепи, прокручивая колесо. Если натяжение не одинаково во всех точках, возможно цепь по какой-то причине неравномерно растянута.
Обратитесь к дилеру для проверки цепи.

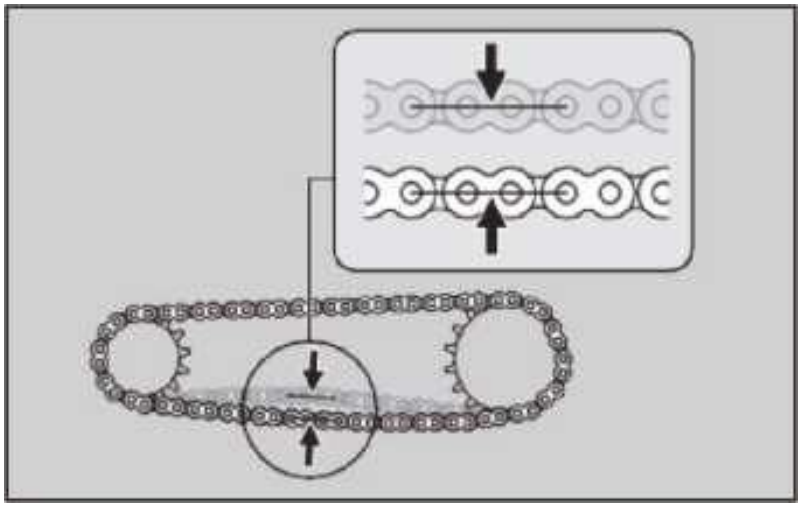
1. Переключите трансмиссию в нейтральное положение. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на центральную подставку на твердой, ровной поверхности.
3. Снимите крышку смотрового отверстия.



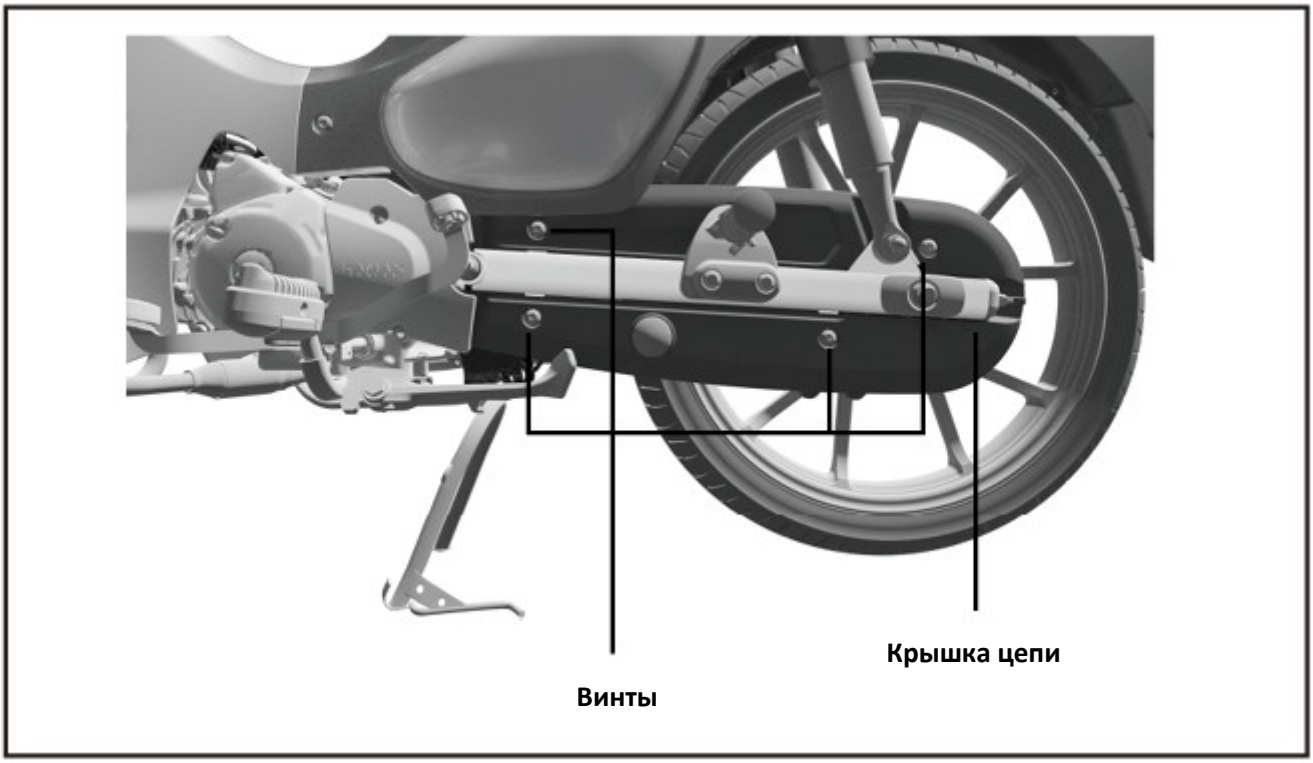
4. Перемещайте приводную цепь вверх и вниз пальцем.

Провисание приводной цепи: 25-35 мм

► Не ездите на транспортном средстве, если провисание приводной цепи превышает 50 мм.



5. Поверните заднее колесо и убедитесь, что цепь движется плавно.
6. Снимите крышки цепи, открутив болты



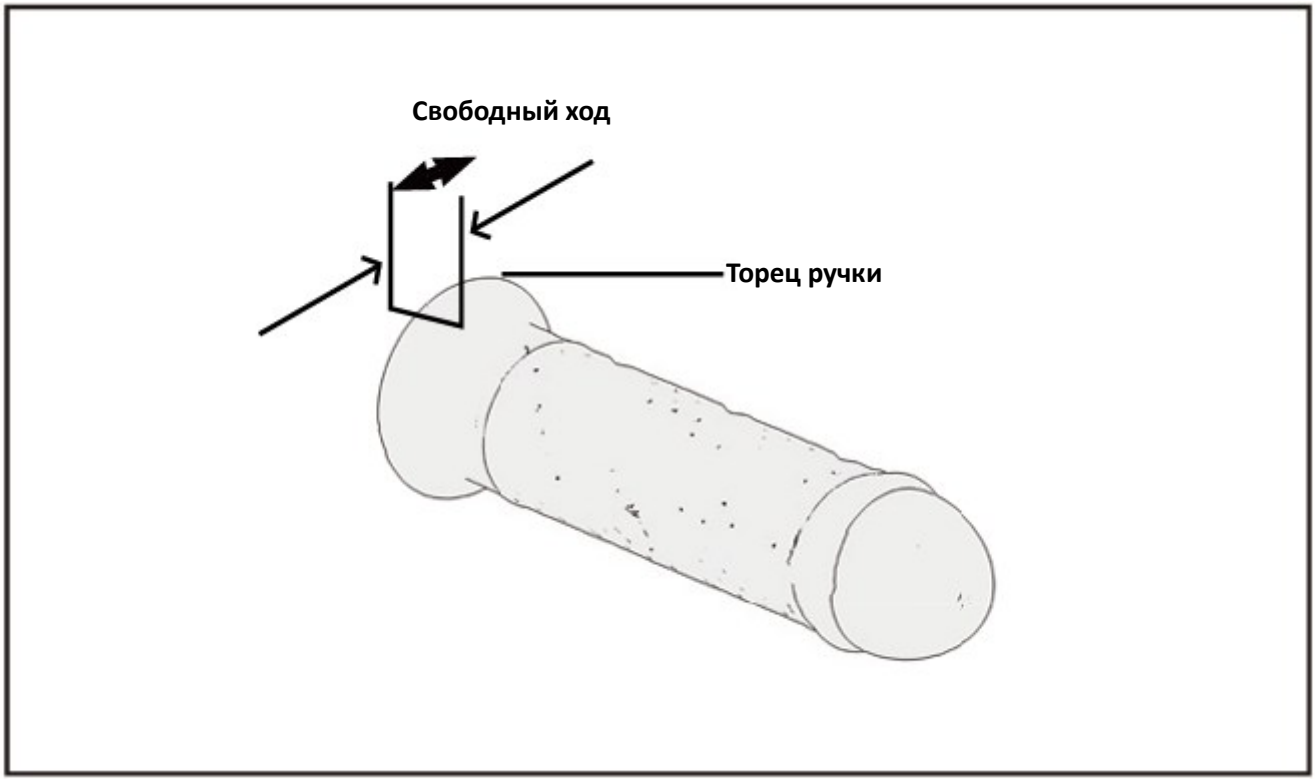
7. Осмотрите звездочки.
8. Очистите и смажьте приводную цепь.
9. Установите детали в порядке, обратном снятию.
10. Затяните винты.

Момент затяжки винтов: 7 Н-м

Дроссель

При выключенном двигателе проверьте, что дроссельная заслонка плавно вращается от полностью закрытой до полностью открытой во всех положениях руля(до упора вправо и влево), а свободный ход дроссельной заслонки соответствует норме. Если дроссельная заслонка не двигается плавно, не закрывается автоматически или если трос поврежден, обратитесь к дилеру для осмотра мотоцикла.

Свободный ход на торце ручки дроссельной заслонки: 2-6 мм

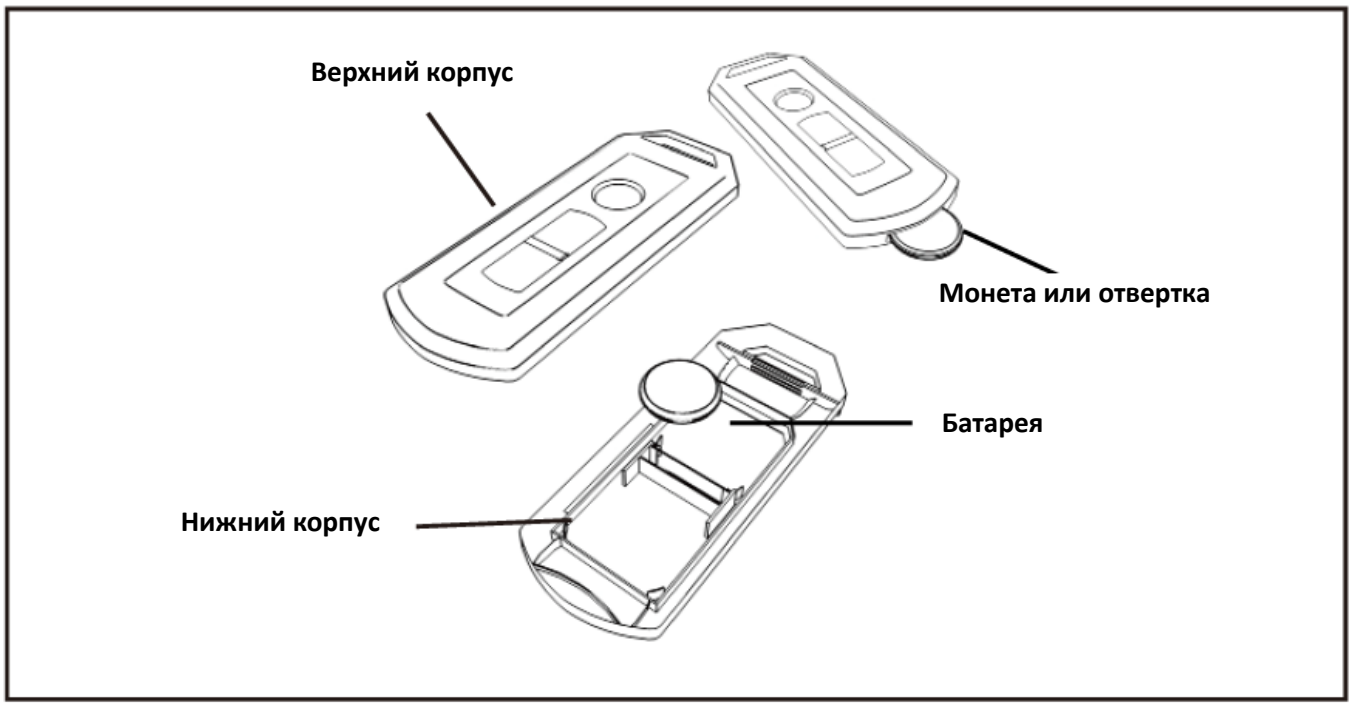


Прочие замены

Замена батареи ключа SMART Key

Если индикатор ключа SMART Key мигает 5 раз при повороте замка зажигания в положении (ON), или рабочий диапазон пульта становится маленьким и нестабильным, замените батарею как можно скорее.
Мы рекомендуем обратиться за этой услугой к вашему дилеру.

1. Снимите верхний корпус, вставив в прорезь монету или плоскую отвертку
► Оберните монету или отвертку каким-нибудь материалом, чтобы не поцарапать корпус
► Не прикасайтесь внутренностям ключа и клеммам батарейки. Это может привести к поломке.
► Будьте осторожны, чтобы не поцарапать водонепроницаемое покрытие на корпусе и не допускайте попадания пыли и посторонних предметов внутрь.
► Не разбирайте корпус ключа с применением силы.
2. Замените старую батарею на новую, положив ее отрицательной стороной вверх.
3. Снова соедините две половинки ключа.
► Убедитесь, что верхний и нижний корпуса установлены в правильном положении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность химического ожога: не проглатывайте батарею.

При проглатывании батарея может вызвать серьезные внутренние ожоги и даже смерть.

- Держите батарею вдали от детей, а отсек для батареи должен быть надежно закрыт.
- Если отсек для батареи не закрывается надежно, прекратите использование устройства и держите его подальше от детей.
- Немедленно обратитесь за медицинской помощью, если ребенок мог проглотить батарею.

ВНИМАНИЕ: Опасность взрыва при неправильной замене батареи. Заменяйте только на батарею того же или эквивалентного типа.

ВНИМАНИЕ: Не подвергайте батарею чрезмерному нагреву, например, солнечным лучам, воздействию огня и т.п., это может привести к взрыву или утечке легковоспламеняющейся жидкости или газа во время использования, хранения или транспортировки.

ВНИМАНИЕ: Не выбрасывайте батарею в огонь или горячую печь, не подвергайте ее механическому раздавливанию или разрезанию, это может привести к взрыву.